

1 KILOMETR STŘEDOČESKÉ D3 = 1 MILIARDA KČ

Přes 60 miliard Kč za přibližně 60 km dlouhý úsek dálnice má být odčerpáno z veřejných financí. Proč je raději neinvestovat do infrastruktury obcí, zdravotnictví, školství, kultury a dalších potřebných oblastí?

Co by se všechno dalo ... místo středočeské D3?

NENECHTE SI NAMLUVIT, ŽE DÁLNICE BÝT MUSÍ! REGION POTŘEBUJE JINÁ ŘEŠENÍ A STÁLE JE MOŽNÉ JE PROSADIT.

Dobrou průjezdnost silnice 1/3 (Mirošovice – Benešov – Mezno) lze zajistit za zlomek ceny a stavebně i environmentálně mnohem méně náročně, než v případě dálnice. Proč se tak dosud nestalo?

ZÁPADNÍ VARIANTA STŘEDOČESKÉ D3 NENÍ VÝHODNÁ ANI PRO JEJÍ PŘÍZNIVCE. MÁ BÝT PŘESTO POSTAVENA ZA KAŽDOU CENU?

CO MŮŽE UDĚLAT OBČAN ČI OBEC?

- šířit informace, tento leták, adresy webových stránek a našeho profilu na Facebooku
- zveřejnit své nesouhlasné stanovisko se záměrem stavby dálnice, nepodlehnout tlaku propagátorů dálnice, neprodávat pozemky v trase západního koridoru atd.
- zapojit se do iniciativy Alternativa středočeské D3

PODPOŘTE INICIATIVU ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3 jakýmkoliv finančním příspěvkem na transparentní účet č. 2600996955/2010 Fio banka

KONTAKTUJTE NÁS

e-mail: info@alternativad3.cz

sídlo iniciativy: Václavice 81

256 01 Benešov u Prahy

web: www.alternativad3.cz

FB: [facebook.com/alternativaD3](https://www.facebook.com/alternativaD3)



MÝTY KOLEM ZÁPADNÍ VARIANTY STŘEDOČESKÉ DÁLNICE D3

„ZÁMĚR JE VE VEŘEJNÉM ZÁJMU“



Veřejný zájem **nebyl zjišťován**, ani doložen relevantní studií. **D3 prosazuje zájmová skupina lidí**. Např. Spolek pro výstavbu D3 a R4 je zájmové uskupení politiků, zejména z ODS, a neprezentuje stát, i když se tak snaží působit.

„UŽ JE ROZHODNUTO, ŽE DÁLNICE BUDE A KUDY POVEDE – MUSÍTE SE S TÍM SMÍŘIT“



V tomto duchu jednají zástupci ŘSD, Spolek pro výstavbu D3, někteří politici a většina neinformované veřejnosti. **Věc je však stále otevřená a lze ji ovlivnit**. V roce 2016 není zcela jistá trasa, ani to, že ke stavbě vůbec dojde.

„DÁLNICE JE PŘÍNOSEM PRO OBCE“



Dálnice způsobí spíše **nestabilitu a závislost** na vzdálenějších regionech, než místní rozvoj. Většina obcí bude mít k dálnici komplikovaný přístup a nebudou mít ani nájezd. Naopak se jich citelně dotknou negativní vlivy a budou postiženy např. při objížďkách či zácpách na dálnici.

„DÁLNICE USNADNÍ SPOJENÍ S PRAHOU“



Dálnice nás nepřivede rychleji do Prahy, ale **do obrovské dopravní zácpy u Jesenice** a způsobí i na jižním okraji Prahy další problémy.

„DÁLNICE JE LÉK NA ZDEJŠÍ DOPRAVNÍ PROBLÉMY“

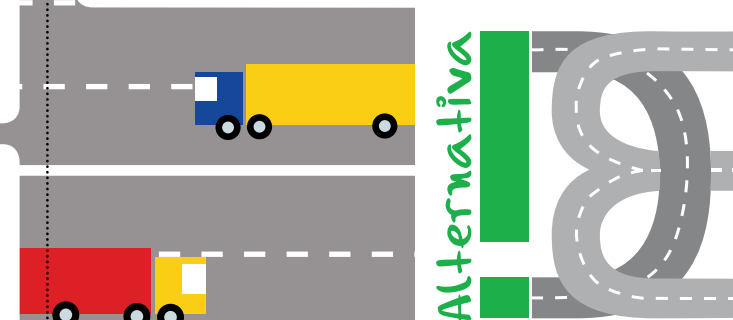


Dopravní problémy regionu dálnice bohužel vůbec neřeší, naopak je zhoršuje. Zintenzivní tranzitní dopravu, způsobí problémy v okolí přivaděčů, degraduje důležité silnice na nižší stupeň významnosti (II. a III. třída), zhorší přístup krajiny a přístup na pozemky.

DÁLNICE?



ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3



PRO

rozvoj našeho regionu a chytré řešení dopravy

PROTI

nesmyslnému megaprojektu navrženému „od stolu“ a vnucovanému „shora“

www.alternativad3.cz

PROJEKT TZV. ZÁPADNÍ VARIANTY JE V MNOHA OHLEDECH ZASTARALÝ

Nereflektuje současné ani budoucí potřeby lidí a limity území.

PROJEKT TRPÍ ŘADOU TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ

Při jeho projednávání v dotčených obcích se ukazují nesrovnalosti – např. v detailech trasy, zahloubení stavby, kolizích s jinými stavbami aj.

ČASOVÁ NEPŘIJATELNOST

Dálnice má být stavěna až po r. 2024, dopravní problémy v našem regionu nás trápí už řadu let a je třeba je řešit teď.

DVOJÍ VYVLASTNĚNÍ

1. Vyvlastnění financí – projekt zaplatí všichni občané, i když nebudou uživateli dálnice.
2. Vyvlastnění majetku – vlastníků, na jejichž pozemcích má být dálnice postavena.

NEÚNOSNÁ NÁKLADNOST PROJEKTU

V Německu stavějí dálnice za třetinu nákladů. Projekt má nehospodárné a neprůhledné financování, odčerpá peníze z jiných oblastí.

PROČ NEDŮVĚŘOVAT PROJEKTU ZÁPADNÍ VARIANTY STŘEDOČESKÉ D3

PROJEKT NEPODPORUJE PRINCIPY UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Zvyšuje kapacity pro kamionovou a osobní automobilovou dopravu, zapříčiní mnohé druhotné náklady ve svém okolí.

PROJEKT HRAZENÝ Z VEŘEJNÝCH PROSTŘEDKŮ MUSÍ SLOUŽIT VEŘEJNÉMU ZÁJMU

Každý občan ČR přispěje (ne)dobrovolně mnoha tisíci korunami, ačkoliv tytéž peníze by asi raději využil pro zkvalitnění svého okolí, obce, domácnosti, zdravotní péče, vzdělávání aj.

PROJEKT PŘINÁŠÍ VELKÁ ENVIRONMENTÁLNÍ RIZIKA

Např. ohrožení místních zdrojů pitné vody, narušení vodního režimu krajiny, polétavé karcinogenní částice, umocnění dopadů katastrofálního sucha či půdní eroze v krajině aj.

DRASTICKÁ ZMĚNA KRAJINNÉHO RÁZU

v rekreačně hodnotné krajině, např. v Posázaví.

Z CIZÍHO KREV NETEČE?

Ovšem státní rozpočet je plněn našimi vlastními penězi! A Evropská unie dnes velmi pečlivě rozvažuje, zda na české dálnice peníze dá nebo ne.

OMEZENÍ PRODUKČNÍCH PODMÍNEK

zemědělství, lesnictví, rybníkářství.

ZÁTĚŽ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- při stavbě, při provozu i v souvislosti s průvodními jevy:
- hlukem, rušivým světlem, emisemi, ohrožením majetku a osob
 - likvidací přirozeného prostředí bezpočtu druhů rostlin, živočichů a dalších organismů, vč. vzácných a ohrožených druhů

SKRYTÉ HROZBY

- rozvoj logistických center, skladů, odpočívadel, sedimentačních a retenčních nádrží aj., které mohou negativně ovlivnit další zájmy obcí
- rizika větších výkyvů teplot, splachy a sesuvy půdy, povodně