

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v nedávných dnech Vám možná byly doručeny dopisy od Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) a společnosti GeoTec-GS (ev. jiných institucí), které se týkají připravované stavby středočeské dálnice D3. Ve stejné době rozesílá hejtmanka Středočeského kraje konejšivý, avšak nic **nezaručující dopis**, ve kterém deklaruje, jak Kraji záleží na lokálních řešeních dopravních problémů. Opět při tom odkazuje na dálnici D3 a propagační akci lobbistů - Spolku pro výstavbu D3 a D4 (více o této akci na webu Alternativy středočeské D3). Podobně záludným způsobem (tzn. způsobem vynucujícím stavbu dálnice) jsou prezentovány (opět **nijak zaručené**) plány na rozvoj dálkových přivaděčů vody či obecních vodovodů. Souběh těchto událostí právě v současné době před územním řízením středočeské dálnice D3 není v žádném případě náhodný...

ŘSD se ve svém dopise táže vlastníků pozemků (obcí), zda souhlasí, či nesouhlasí se zábořem, s případným dělením pozemku, s vynětím zemědělské půdy ze ZPF a s případným kácením dřevin rostoucích mimo les. Vyslovený souhlas má být podkladem pro územní rozhodnutí, není zaručeno kdy, zda a v jakém stavu Vám pozemek vrátí. **Chtějí zdarma Váš souhlas ke stavbě na pozemku Vaší obce, který jim zde umožní POVOLIT STAVBU dálnice D3 či doprovodné stavby v územním řízení, aniž by se dále na cokoli ptali!**

Současně obesílá některé obce firma GeoTec-GS, a. s., pověřená ŘSD. Žádá majitele pozemků o souhlas, aby na jejich pozemcích prováděla inženýrskogeologické vrty pojízdou vrtanou soupravou. Není specifikována hloubka vrtů, a jak vyplývá z návrhu dohody, předpokládá se poškození pozemku.

Vše, co ŘSD a GeoTec-GS požaduje, má přímý vztah k plánované středočeské dálnici D3. **Pokud budete souhlasit, začíná NEVRATNÝ PROCES. Není však vaší povinností podřídit se!**

Dotyčný dálniční úsek s sebou nese řadu problémů. Vedle zásahů do vlastnických práv jde o ohrožení vodních zdrojů, zhoršení obyvatelnosti krajiny vlivem hluku, emisí, rušivého světla, zábor zemědělské půdy, zneprůchodnění krajiny a její narušení jako ekosystému.

Středočeská D3 je navíc kontroverzní z finančního a technického hlediska. Např. má spolknout neuvěřitelných 60 miliard Kč, 1 miliarda Kč/km (v Německu je srovnatelná cena v přepočtu 300 milionů Kč/km). Skutečné výhody pro většinu obcí jsou však sporné a jasný měřitelný přínos z ní budou mít hlavně firmy podílející se na realizaci stavby a developeři...

Ministerstvo dopravy i ŘSD prezentují stavbu západní varianty středočeské dálnice D3 jako danou. Skutečnost je však jiná: v nadcházejících správních řízeních lze situaci ještě ovlivnit – dokonce je možné stavbu D3 zcela odvrátit. Pokud na výše zmíněné dopisy dáte zamítavou odpověď, můžete k zastavení projektu předražené a v mnoha ohledech škodlivé dálnice přispět a zároveň podpořit šanci na účinnější, levnější a šetrnější alternativy. Nabízíme Vám podporu a zvýšení účinnosti Vašeho nesouhlasu, jakož i požadavku realizace lepších dopravních opatření.

CHCETE VĚDĚT, JAK ÚČINNĚ BRÁNIT SVOJE POZEMKY?

- Obcím, které se připojili k Prohlášení AD3 (na webu www.alternativad3.cz) poskytujeme přednostně naši právní a informační podporu pro nadcházející (z hlediska rozhodování o dálnici) významné období. Brzy uvedeme do provozu i zvláštní web na podporu vlastníků a obcí v nadcházejícím územním řízení. Sledujte průběžně aktuální dění na našem webu a na Facebooku.
- Pokud se rozhodnete neudělit souhlas na výzvu ŘSD, nabízíme Vám v příloze tohoto dopisu vzorové odpovědi, jež můžete přímo použít nebo podle své konkrétní situace modifikovat. Nebojte se odpovědět nesouhlasně. Nehrozí Vám žádný postih.
- Nemusíte souhlasit ani s prováděním inženýrskogeologických prací na pozemku Vaší obce. V případě, že tak bude někdo konat bez písemného souhlasu, jste oprávněn(a) je z pozemku vykázat, ev. i za asistence policie.


V Benešově dne 24.4. 2017

Za tým Alternativy středočeské D3

PhDr. Roman Andres



Mgr. Ondřej Pašek



ing. David Pěkníc

