

Zanedbaná a nebezpečná silnice I/3, tzv. Benešovská

TZ Alternativy střeđočeské D3 ze dne 22. 2. 2018

Dne 21. února 2018 se na silnici I/3 u Bystřice na Benešovsku srazily tři osobní vozy a jedno nákladní auto. Při nehodě zemřel člověk, další dva jsou zranění. Na téže silnici o pár kilometrů vedle umírají lidé na nechvalně známém „esíčku smrti“ u Olbramovic či na nebezpečných nájezdech u Benešova. Velké problémy působí doprava při průjezdu Olbramovicemi či Miličínem – o nekonečných kolonách na této silnici, zdržování řidičů i obtěžování místních obyvatel ani nemluvě.

Tato silnice měla mít už dávno další bezpečné mimoúrovňové křižovatky, měla být rozšířená, měla mít středové svodidlo a měla být doplněna o obchvaty obcí. Takto modernizována měla být bez ohledu na jakékoli další dopravní stavby. Proč to tak není? To, že na silnici I/3 a v okolních obcích není plynulý a bezpečný provoz, je trestuhodné zanedbání péče ze strany státu a kraje.

Stát místo této aktuální a potřebné stavby protežuje střeđočeskou dálnici D3. Její projekt je však plný chyb a na její předraženou stavbu chybějí peníze. Ovšem ani její potenciální realizace neznamená, že se silnice I/3 automaticky stane bezpečnou – bezpečnost silničního provozu se nedá zaručit budováním dalších dopravních kapacit. Ani v případě realizace západní varianty střeđočeské dálnice D3 nebude silnice I/3 méně vytížená – lidé ji využívají pro místní a příměstskou dopravu a případný odliv tranzitu by během pár let vykompenzovala nová doprava, jak potvrzuje řada současných studií o dopravní indukci.

A jestli dálnice ochrání životy a zdraví lidí? I na dálnici může dojít k tragickým nehodám. A hlavně: dálnice do regionu zavede kamionovou dopravu z širého evropského okolí, a emise a trvalý hluk, jež budou jejím nezbytným doprovodem, budou představovat obrovskou zátěž pro zdraví místních obyvatel.

Alternativa střeđočeské D3 odmítá v mnoha ohledech škodlivý projekt střeđočeského úseku dálnice D3 a usiluje o urychlené řešení skutečných dopravních problémů v dotčeném regionu namísto navyšování dopravní kapacity pro transevropský tranzit.