

Středočeský kraj zrušil stavební uzávěru na výstavbu silnic a dálnic pro obec Tisem. Chce tak odstranit jednu z bariér pro stavbu kontroverzní a finančně nadsazené D3, kterou propaguje Ředitelství silnic a dálnic. Místní lidé dlouhodobě protestují proti výstavbě tohoto megalomanského projektu, který má podle odhadů stát více než 60 miliard korun, a který by výrazně poškodil zdejší hodnotnou krajinu, vč. třeba Posázaví.

Je otázkou, jestli to krajský úřad udělal řad legálně. Už se tím zabývají právníci“ upozorňuje Roman Andres z iniciativy Alternativa středočeské D3. „Problém je v tom, že kraj zdůvodňuje zrušení stavební uzávěry, která tak chrání místo před ohrožením dálnicí, nečinností obce Tisem. Ve skutečnosti však po celých 10 let obyvatelé Tisem aktivně komunikovali a připomínkovali veškeré události okolo to, a právě Kraj byl tím, který je ignoroval. Další háček je v tom, že zrušení uzávěry je opřeno o nový stavební zákon, ovšem ta byla vydána podle starého zákona a nelze přece nový zákon uplatňovat na rozhodnutí uskutečněná před jeho vznikem,“ upozorňuje Andres.

Obec Tisem podala při posuzování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZUR) připomínky, které byly Zastupitelstvem Středočeského kraje zamítnuty.

Obce rozhodují o podobě rozvoje svého území prostřednictvím vydaného územního plánu, ten však musí být v souladu mimo jiné i s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací vydanou krajem.

Programové prohlášení Rady Středočeského kraje ve volebním období 2016 – 2020. A zde jsem se v kapitole Životní prostředí a zemědělství uvádí: „Zachováme pro naše občany i pro budoucí generace zdravé, krásné a bohaté životní prostředí kraje. Zlepšíme kvalitu ovzduší a snížíme energetickou náročnost. Budeme chránit přírodu a krajinný ráz. Budeme minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu pro novou investiční výstavbu a využití brownfieldů. K investiční činnosti budeme přistupovat s respektem k přírodě a zájmům její ochrany“.

Bývalý starosta Tismi Miroslav Hruška k tomu uvedl: „Paní hejtmanka Jermanová je ve funkci krátce a pravděpodobně dostatečně nezná okolnosti kolem plánování trasy D3. V polovině 90.ých let se projednávaly čtyři návrhy trasy D3. Původní „rovná“ varianta byla navržena za obcí Neveklov přímým směrem Jílové – Miličín. Ta byla pro Neveklov problémová a bez toho, aby byla změna projednána s ostatními dotčenými obcemi, došlo k „ohnutí“ dálnice, která se vyhýbá obci Neveklov a vede nad obcí Tisem. Tato změna trasy byla zapracovávána do územních plánů obcí s tím, že se jedná jen o studii a trasa tedy není konečná. Sám jsem se takového jednání v druhé polovině 90. letech, jako tehdejší starosta účastnil. Několik let nebylo rozhodnuto, , poté byla ministerstvem dopravy schválena stávající navržená varianta dálnice D3 a začaly přípravné práce,“ sdělil Hruška.

„Byly nám předkládány různé studie o „nevlivu“ dálnice na obec. Návrhy a připomínky našeho zastupitelstva však vůbec nebyly brány v úvahu. Právě proto se zastupitelé obce s tehdejší starostou obce rozhodli vydat zmíněné Rozhodnutí o zřízení stavební uzávěry, jako jedinou a poslední možnost ochrany obce a jejích občanů. Současná schválená varianta je pro obec ta nejhorší“ vysvětluje bývalý starosta Tisem.

„Údajná nečinnost obce, která má být důvodem k zrušení stavební uzávěry není pravdivá. Obec chce nadále chránit své zájmy a s výstavbou dálnice na svém zemí nesouhlasí. Věřím a doufám, že stavební uzávěra z r. 2006 zůstane platná, neboť stále trvají důvody, pro které bylo vydáno, Jak se novela stavebního zákona může vztahovat zpětně na vydaná Rozhodnutí? “ dodává Hruška.