

ODPOVĚDI NA OTÁZKU „PROČ“ PŘEDSEDOVI VLÁDY ANDREJI BABIŠOVI



Vážený pane předsedo vlády,
nebyli jsme přítomni vaší návštěvě v Českých Budějovicích, tak Vám sdělujeme touto cestou, s jakými problémy se potýká příprava středočeské dálnice D3 (dále jen SD3):

1. **Trasa dálnice je vedena nevhodně a projekt je špatně připraven, takže je neustále záplatován a představuje pro své okolí značné hrozby.** Jak je zřejmé z projektové dokumentace, může dojít k propadům v poddolovaném území, poškození domů, zničení vodních zdrojů mnohých obcí, sesuvům aj. „nepředvídatelným“ událostem – obdobně jako v případě dálnice D8.
2. **K projektu SD3 chybí nezávislá ekonomická analýza,** která by posoudila její ekonomickou výhodnost a věrohodně prokázala poměr nákladů a přínosů. Díky tomu mj. stále rostou náklady projektu a stát je tu opět jako dojná kráva.
3. **SD3 je předražená. Interní situační zpráva ŘSD (2016) uvádí zcela odlišné ceny než PR výstupy v médiích.** Náklady cca 60 mld. Kč potvrdilo ještě v roce 2017 MD . Náklady na 1 km dálnice jsou tedy 1 mld. Kč! Jaké obrovské přínosy by vyvážily tak obrovské náklady? V případě realizace odčerpá dálnice ze státního rozpočtu nemalou část prostředků, které bude chybět v jiných oblastech.
4. **Hrozí nám katastrofální sucho.** Budovat obří stavbu, která ohrozí místní zdroje půdy, pitné vody obcí a vodní i tepelný režim krajiny, je sebevražda. Zásobovat vodou z dálkových přivaděčů další odběratele není bezpečné.
5. **Stavba dálnice v navrhované trase je v příkrém rozporu** s evropskou Směrnicí č. 2006/118/ES o ochraně podzemních vod před znečištěním a zhoršováním stavu, se zákonem ČR č. 254/2001 Sb. o vodách, s Programovým prohlášením Rady Středočeského kraje ve volebním období 2016–2020 (kapitola Životní prostředí a zemědělství) a je také v rozporu s národní Strategii přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, která byla schválena usnesením vaší vlády č. 861.
6. **Obáváme se mnohaletých průtahů stavby,** objížděk při nekončících opravách, navyšování nákladů a zátěže okolí, při čemž negativní důsledky ponесou především místní obyvatelé. Nechvalně známá dálnice D8 a další výsledky činnosti ŘSD jsou vážné varování.
7. **Není jasné, jak si ŘSD poradí se stavebně komplikovanou stavbou v náročném území,** když i v rovinatém území mezi Tábořem a Českými Budějovicemi máme místo dálnice stále jen nekonečné staveniště.
8. **Projekt ohrožuje bezpečnost, kvalitu života a zdraví i ekonomické zájmy** obyvatel nemalé části středočeského kraje. Navíc při stavbě, opravách a při nehodách na dálnici budou vozidla hledat objížděnou trasu v území, kde žádná neexistuje – doprava bude vedena po lokálních silnicích a středem obcí. Poničí při tom silnice a další vybavení obcí, ohrozí zdraví a životy lidí.



ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3 je iniciativa obcí, spolků a jednotlivců, kteří usilují o kvalitní řešení dopravní obslužnosti jižní části středních Čech při respektování zájmů zdejších obcí a životního prostředí všech obyvatel. Nesponzoruje nás žádná politická strana ani zájmová skupina.

WEB: www.alternativaD3.cz, EMAIL: info@alternativad3.cz, FB: facebook.com/alternativaD3

9. **Dopravní význam SD3 pro ČR je přeceňovaný.** Stavba by nevedla do Prahy, ale do obrovské dopravní zácpy na problematickém městském okruhu u Jesenice, který je již přes 8 let v „prozatímním provozu“, a odkud ani neexistuje odpovídající kapacitní spojení s hlavním městem. Dopravní spojení s Jihočeským krajem celkem brzy zajistí dálnice D4, modernizovaná silnice I/3 a železniční koridor.
10. **Projekt SD3 nevyřeší dopravní problémy regionu, naopak pozve zástupy kamionů** (kterých se vyspělé evropské země snaží zbavovat), aby si udělaly objížďku přes střední Čechy. SD3 bude indukovat další dopravní zatížení daného území i celé ČR vlivem rozšíření kapacity pro mezinárodní kamionovou dopravu.

Dotyčné území trápí především příměstská doprava, a to dálnice nemůže vyřešit. Naopak zlepšení průjezdnosti a bezpečnosti silnice I/3 má velký, bohužel dosud nevyužitý, potenciál. Navrhujeme Vám upřednostnit

- **důslednou modernizaci, zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu na silnici I/3** v úseku Mirošovice – Mezno s výstavbou dalších jízdních pruhů, obchvatů obcí ležících přímo v její trase (Olbramovice, Miličín aj.), mimoúrovňových křižovatek, přechodů či tunelů apod.;
- **masivní rozvoj moderní příměstské dopravy**, navýšení kapacity příměstské železniční dopravy, dále P + R, B + R, reorganizaci autobusových linek aj.

Zeptejte se ředitele ŘSD a ministra dopravy:

1. Jaká je ekonomická výhodnost projektu SD3 a jaká byla užitá metodika a zdroje referenčních dat/indexů (a jak byly staré).
2. Jaká je dopravní výhodnost SD3 v kontextu aktuální situace i dalších vlivů v území, a jaká byla užitá metodika a zdroje referenčních dat/indexů (a jak byly staré).
3. Jak chtějí dokázat SD3 postavit a z jakých zdrojů má být financována, když si dosud nedokázali poradit s menšími, avšak potřebnějšími stavbami na silnici I/3.
5. Proč dosud nezvládli odstranit hlavní překážky bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/3 a nepostavily se obchvaty obcí Olbramovice, Miličín, MÚ křižovatky a zahloubení u Benešova, proč zde chybí 1–2 jízdní pruhy a bezpečné nájezdy a MÚK.
6. Jak zajistí, aby v případě existence SD3 nebyla silnice I/3 nadále přetěžována tranzitní dopravou a obce zde nebyly ohrožovány. (Odlehčení obcí a silnici I/3 od dopravy je často opakovaným argumentem ve prospěch stavby SD3.)
7. Proč jsou podklady, o něž se opírá dokumentace SD3, tak zastaralé. Např. hydrogeologický průzkum v rámci EIA se opírá o klimatická data z let 1961–1990.
8. Proč je realizace obchvatů obcí na silnici I/3 neustále oddalována (Olbramovice, Benešov, Miličín) a na této silnici se dělají jen kosmetické úpravy (patníky, svodidla, značení), avšak žádné zásahy zásadní.

Pane předsedo vlády, vyzýváme Vás, abyste se zasadil o ochranu dotčeného území a jeho obyvatel před vážnými negativními a nevratnými změnami v souvislosti s plánovanou SD3.



ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3 je iniciativa obcí, spolků a jednotlivců, kteří usilují o kvalitní řešení dopravní obslužnosti jižní části středních Čech při respektování zájmů zdejších obcí a životního prostředí všech obyvatel. Nesponzoruje nás žádná politická strana ani zájmová skupina.

WEB: www.alternativaD3.cz, EMAIL: info@alternativad3.cz, FB: facebook.com/alternativaD3

Zastavte špatnou přípravu špatného projektu SD3 a požadujte užitečnější a mnohem levnější dopravní řešení pro občany ČR, ne pro zahraniční kamiony. Vyplatí se to.

Za iniciativu Alternativa středočeské D3 s pozdravem

PhDr. Roman Andres
Pavel Hrabec
Miroslav Hruška
Mgr. David Pěknic
Mgr. Alena Radová
PhDr. Pavel Šidák, Ph.D.
Ing. Jitka Velíšková
Ing. Michaela Závodná

A dalších více než 1000 signatářů petice a 9 obcí, jež nazýváte (poněkud nepřesně) ekologickými aktivisty.



ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3 je iniciativa obcí, spolků a jednotlivců, kteří usilují o kvalitní řešení dopravní obslužnosti jižní části středních Čech při respektování zájmů zdejších obcí a životního prostředí všech obyvatel. Nesponzoruje nás žádná politická strana ani zájmová skupina.

WEB: www.alternativaD3.cz, EMAIL: info@alternivad3.cz, FB: facebook.com/alternativaD3