

Opravdu se situace kolem SD3 během let vyvíjí? Všímněte si laskavě data pořízení tohoto úředního dokumentu na konci.

OBEC TISEM

ZÁPIS

**z jednání mimořádné veřejné schůze občanů k otázkám výstavby dálnice D3
v tzv. stabilizované variantě.**

Zahájení: 18.00 hodin.

Přítomni: Senátor Mgr. Eybert, P. Braha za Sdružení pro výstavbu D3, senátor K.Šebek starosta obce Neveklov, ing. Hladká za SUDOP, ing. Hofler za ŘSD, ing.Míka Atelier PROMIKA, Mgr. Košík za Krajský úřad Středočeského kraje.

Za Obce: Ing. Hruška Pavel, starosta Chrást'any, p. Votruba starosta Václavice, p. Kolumbus ,Václavice, ing. Slabý, místostarosta Neveklov, p. Hruška Mir. starosta Tisem, ing. Entler, Sdružení na ochranu přírody Černikovice , občané Příbyšic Tismi a další podle presenční listiny.

Program:

1. Prohlídka okolí obce a míst, kde jsou plánovány stavby D3 a dalších objektů.
2. Zahájení, přivítání přítomných, představení delegátů a seznámení s programem
3. Příspěvky zástupců sdružení a organizací.
4. Příspěvky zástupců obcí.
5. Diskuse.
6. Závěr.

1. Prohlídka okolí obce:

Před zahájením veřejné schůze seznámil starosta Tismi p. senátora Eyberta, p. Brahu a p. Mgr. Košíka s okolím obce a s místy, kde je plánována trasa dálnice D3. Současně jim ukázal místa, kde jsou stávající zátěže životního prostředí(skládka KO Příbyšice a plánovány další stavby, které negativně ovlivní životní prostředí v obci (rozšíření letiště Bystřice a velkokapacitní vepřín Neštětice. Upozornil na skutečnost, že EIA se provádí pro každou stavbu zvlášť a není vzata v úvahu kumulace těchto negativních jevů v okolí obce.

2. Zahájení:

Schůze byla zahájena starostou obce Tisem p. Miroslavem Hruškou, který poté i celou schůzi řídil. Představil občanům přítomné zástupce sdružení a organizací a zástupce obcí a občanů okolních obcí.Seznámil přítomné s pořadem a účelem jednání o výstavbě trasy D3.

3. Příspěvky delegátů:

Jako první příspěvek p. ing. Hladká ze SUDOP (zástupce projektanta) seznámila přítomná na projekci plánů s připravovanou trasou dálnice D3 ve stabilizované variantě a s některými údaji k tomuto projektu,- hluková studie, rozptylová studie atd.

Poté postupně dostali slovo a vyjádřili se k otázkám výstavby D3 zástupci sdružení a organizací, kteří se snažili obhájit a vysvětlit občanům důležitost tohoto dopravního spoje a výhodnost právě této stabilizované varianty.

4. Příspěvky zástupců obcí:

Dále se k této otázce vyjádřili zástupci obcí Václavice, Chrástřany, Příbyšice a sdružení pro ochranu přírody Černikovice, kteří naopak uvedli, co jim na této trase vadí. Jedná se zejména o ohrožení životního prostředí v dosud celkem čistém ovzduší, ohrožení hlukem zejména u Příbyšic, napojení k dálnici u Václavic, které je nedořešeno, velmi necitlivý zásah do krajinného rázu regionu a do přírody jako takové vůbec. Jedním z negativních ukazatelů výstavby D3 v této trase jsou i zbytečné náklady, které vzniknou jak délkou trasy, tak tím, že nejsou využity již stávající silnice po kterých by se mohlo pokračovat jejich rozšířením, tak i zcela zbytečné náklady, které vzniknou tím, že bude nutno vykoupit či vyvlastnit soudně pozemky, které jsou jako dosud užívány jako orná půda, lesy či jinak. Využitím starých silnic by tyto náklady byly nepoměrně nižší a nedocházelo by ke zbytečným soudním jednáním při vyvlastňování.

V souvislosti s tím starosta Tismi upozornil na určitý politický dopad na případné vyvlastňování půdy či lesů, vzhledem k tomu, že občané v regionu Posázaví a Neveklovska o své majetky přišli již v době okupace, kdy jim byly sebrány pro účely zřízení cvičiště SS, podruhé o ně přišli při kolektivizaci zemědělství v padesátých letech a nyní by o ně přišli potřetí, pár let po tom, kdy jim tyto byly po právu vráceny.

4. Diskuse:

Vzhledem k počtu diskusních příspěvků nelze uvádět každý zvlášť. Příspěvky se týkaly všech otázek týkajících se ohrožení životního prostředí jak hlukem, emisemi, pachem a čistoty vod jak podzemních, kde v blízkosti trasy D3 je studna obecního vodovodu pro obec Tisem, tak i vod povrchových, kde hrozí znečištění těchto vod svedením dešťové kanalizace do Tisemského potoka, dále do Janovického a do Sázavy, kam budou jistě svedeny dešťové vody i z jiných úseků D3 v Posázaví. Další příspěvky se týkaly jak finanční náročnosti, nevratného poškození krajiny a mnoho dalších negativních jevů.

Zástupci všech sdružení a organizací projevíli maximální snahu na tyto otázky odpovídat avšak u některých otázek se občané odpovědi nedočkali. Jednalo se zejména o tyto otázky:

- proč trasa D3 od Netvořic vytváří oblouk, kterým se přibližuje k našim obcím, když od Netvořic vede silnice přes Všetice okolo Mlékovic, Radslavic a Borovky k Neveklovu, kde je menší hustota obydlí, je zde již stávající použitelná silnice k rozšíření a podstatně zkracuje trasu dálnice a není nutno vykupovat a vyvlastňovat další ornou půdu a lesy.?
- proč není vzata v úvahu kumulace negativních jevů při posuzování vlivů na životní prostředí, čímž se výsledky značně zkreslují?

- proč je vybrána trasa, která je podle nás nejhorší vzhledem k potřebě mostů, tunelů zářezů a náspů které budou vzhledem k členitosti terénu v této trase nutné?
- proč nebyly vzaty v úvahu stavební uzávěry které vyhlásilo 6 obcí a proč s těmito obcemi nebylo jednáno o podmínkách zrušení těchto uzávěr?
- a další.

Diskuse přinesla občanům vysvětlení některých otázek a byla určitě pro naši obec i okolí přínosem. Věříme, že nebyla poslední.

7. Závěr:

I přesto, že diskuse byla oboustranně velmi dobrá, bylo nutno vzhledem k nedostatku času schůzi ukončit.

Starosta poděkoval všem přítomným zástupcům sdružení a organizací, zástupců obcí i všem zúčastněným občanům za to, že se tato schůze, která jak zdůraznil byla první za uplynulých patnáct let a zejména poděkoval panu senátorovi Eybertovi a panu tajemníkovi Brahovi, kteří se o toto nejvíce zasloužili. Vyslovil přesvědčení, že tato schůze nebyla poslední a že problémy, které se objevují mezi zastánci D3 a občany na trase této stavby budou řešeny společně. Jen tak je možno se dopracovat k určité shodě.

Zápis ověřil:

V Tismi dne: 1.2.2008

Za Obec Tisem:

Vyvěšeno na úřední desku OÚ: 4.2.2008.

Hruška Miroslav- starosta Tisem

Sejmuto dne: