



Situační zpráva o přípravě „Silnice I/3 Benešov a souvisejících staveb“

Zpracoval:

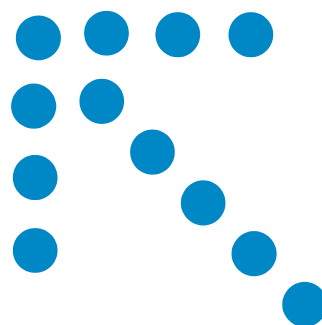
ŘSD ČR Závod Praha

Datum:

Stav k 11.1.2016

Lucie Jandíková – HIP

Ing. Pavel Šlapák, František Komárek



Obsah:

I/3 Mirošovice-Benešov, uspořádání 2+1.....	2
I/3 Čtyřkoly MÚK.....	2
Středočeský kraj - I/3 Benešov, MÚK Červené Vršky	3
Středočeský kraj – I/3 Benešov, zahloubení mezi MÚK Červené Vršky a MÚK U Topolu	4
I/3 Benešov, křižovatka u Topolu	5
I/3 Olbramovice přeložka	8

I/3 Mirošovice-Benešov, uspořádání 2+1

Postup přípravy: (HIP Komárek)

SŘ. Dne 19.6.2015 byla podána žádost o SP – dosud nevydáno.

Obec Mrač, na základě požadavku jejich mysliveckého sdružení požadovala při projednání DÚR doplnit oplocení komunikace v zalesněném úseku. OŽP KÚSK v rámci schvalování DSP tento požadavek zamítl a nařídil zpracování biologické studie, která prokázala nevhodnost oplocení pro migraci zvěře. Dne 15.10.2015 bylo změněno stanovisko obce. Dne 20.11.2015 bylo vydáno kladné stanovisko OŽP a mohlo být 26.11.2015 zahájeno stavební řízení. Podle dnešní informace OD KÚSK byla 4.1.2016 sejmuta vyhláška a nejpozději do 15.1.2016 bude SP vydáno.

PDPS. Dne 6.11.2015 byl převzat koncept PDPS a téhož dne byl odeslán k posouzení na ÚV GŘ a soupis prací na IBR. Dne 8.12.15 bylo doručeno stanovisko ÚV GŘ ke stavební části s podmínkou ústního projednání připomínek s projektantem. Jednání proběhlo dne 16.12.2015. Z důvodu vytíženosti pracovníků GŘ dojde k projednání technologických objektů až 12.01.2016. Předpoklad odevzdání čistopisu PDPS je 22.01.2016. VŘ na zhotovitele 02-04/2016. Podpis smlouvy 15.05.2016.

Termíny dalšího postupu:

Kontrolu soupisu prací provádí IBR, termín odevzdání 14.1.2016.

Supervizi (podrobnou kontrolu) PDPS provedl ÚV GŘ.

Vydání SP 15.01.2016 – závazný příslib OD KÚSK

Čistopis PDPS 22.01.2016

VŘ 02-04/2016

Zahájení stavby 05/2016

Dokončení 12/2016

I/3 Čtyřkoly MÚK

Popis stavby:

Dostavba stávající neúplné mimoúrovňové křižovatky u obce Čtyřkoly. Dosavadní uspořádání je z hlediska bezpečnosti provozu ve vztahu k dosahovaným denním intenzitám nevhodné. Do úplné mimoúrovňové křižovatky je potřeba doplnit další dvě větve a tím dojde k odstranění nebezpečného levého křížného odbočení ve směru staničení.

Postup přípravy: (HIP Šlapák)

Majetkoprávní příprava ukončena. Stavba má pravomocné stavební povolení. Probíhá zpracování připomínek technické kontroly GŘ k projektové dokumentaci PDPS včetně kontroly soupisu prací, jenž je součástí tendrové dokumentace. Předběžné opatření na stavební práce vydáno, předpokládaná hodnota **23 595 000,- Kč s DPH**. Po schválení VD-ZDS lze IHNED pokračovat ve veřejné zakázce na zhotovitele stavby.

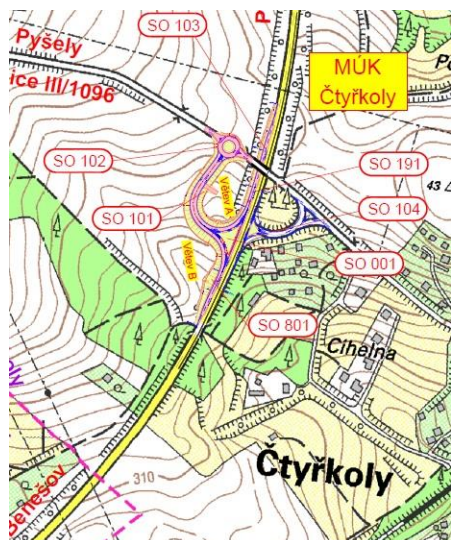
Termíny dalšího postupu:

01/2016 – čistopis VD-ZDS

02/2016 - zahájení VZ na zhotovitele stavby a dílčích výběrových řízení (BOZP, TDI...)

07/2016 – předání staveniště

10/2016 – zprovoznění veřejnosti

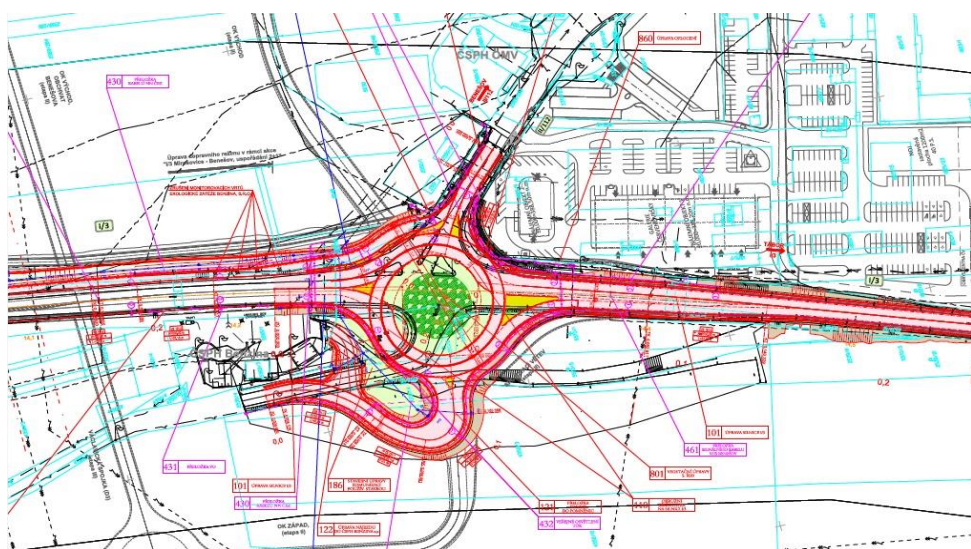


Středočeský kraj – kompetence Lucie Jandíková

Středočeský kraj - I/3 Benešov, MÚK Červené Vršky

Postup přípravy: (HIP Jandíková)

Situace:



Přestavba stávající křižovatky silnice I/3 a II/112 na velkou, v hlavním směru sil. I/3 jako spirálovou okružní křižovatku. Návrh předpokládaného dopravního řešení zahrnuje samotnou spirálovou OK, Přestavba stávající křižovatky silnice I/3 a II/112 na velkou, v hlavním směru sil. I/3 jako spirálovou

okružní křižovatku. Návrh předpokládaného dopravního řešení zahrnuje samotnou spirálovou OK, potřebné rozšíření na vstupech sil. I/3, II/112 (ul. Červené Vršky), bypass Benešov – Praha, napojení stávající ČSPH a komunikace do Pomněnic. Na tento projekt byl vypracován Záměr projektu, dopravně inženýrské posouzení a v současné době probíhá projektová činnost ve stupni DÚR, která byla dodatkem ke smlouvě přerušena do doby vydání aktualizace ÚP Benešov a dána do souladu. Čistopis DÚR vypracován, inženýrská činnost pokračuje na základě výzvy objednatele (dodatek č. 1) a to od 22.10. 2015, kdy byla vydána 1. aktualizace ÚP Benešov.

Předpokládané vydání územního rozhodnutí – do 04/2016

VZ na DSP včetně majetkové přípravy – po vydání ÚR 03/2016 (3 vlastníci – nesouhlasná stanoviska s odkupem pozemků, pokud nedojde ke směně, budou vyvlastňováni)

Předpokládaný termín realizace – 2017 - 2018 (9 měsíců výstavba)

Investiční náklady celkem – 37,988 mil. Kč

Středočeský kraj – I/3 Benešov, zahloubení mezi MÚK Červené Vršky a MÚK U Topolu

Postup přípravy:

Předmětný úsek silnice I/3 je veden podél západního okraje zastavěného území města Benešov mezi křižovatkami Červené Vršky a U Topolu v celkové délce cca 3,5 km. Návrhy možných řešení úprav byly v minulosti obsahem několika ověřovacích materiálů. V těchto studiích byla postupně ověřována dopravně technická zdůvodněnost a reálnost navržených úprav stavebního uspořádání a to včetně přestaveb souvisejících křižovatek. Na základě předchozích studií a v souladu se zadáním je v rámci studie proveditelnosti prověřována varianta se zahloubením trasy I/3 v úseku cca km 1,5 až 1,7 tj. v úseku kde je trasa v nejtěsnějším kontaktu s Národní kulturní památkou Konopiště. Prověřovaná trasa zahloubení je v souladu s územním plánem města Benešov.

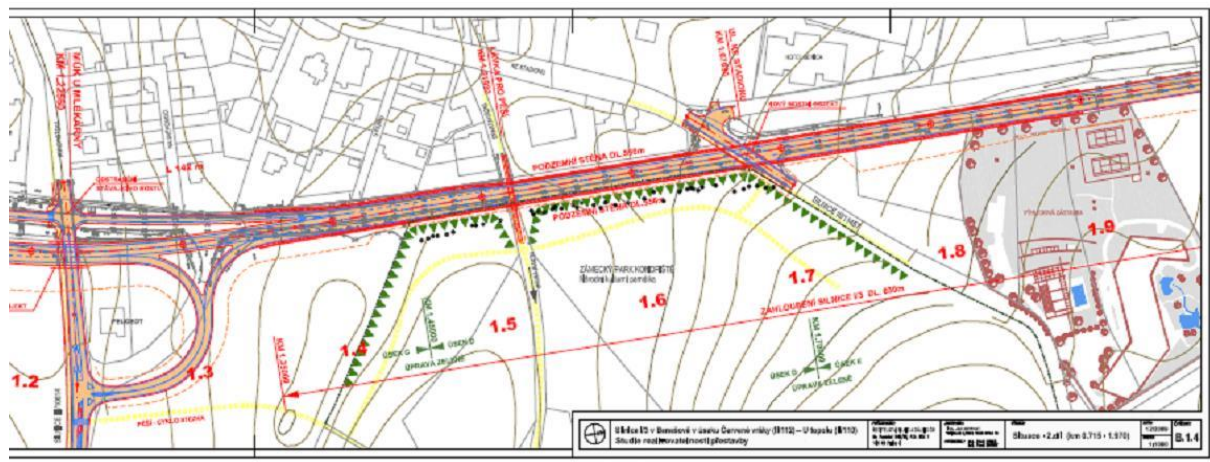
TES čistopis – duben 2016

VZ Záměr projektu – červen 2016

Schválení Záměru projektu CK MD ČR – srpen 2016

Čistopis TES předán odboru životního prostředí GŘ ke zpracování dokumentace pro vydání souhlasného stanoviska EIA – září 2016

Zákres do situací





Harmonogram příprava - realizace

Studie proveditelnosti	11_2015	02_2016	4 měsíce
Audit	02_2016	04_2016	2 měsíce
Záměru projektu	04_2016	06_2016	2 měsíce
Schválení centrální komisí		08_2016	2 měsíce
EIA (předpoklad pouze Zjišťovací řízení)	09_2016	02_2017	3 měsíce zpracování, 2 měsíce rozhodnutí
DÚR	03_2017	09_2017	6 měsíců
Expertíza +audit		12_2017	3 měsíce
ÚR		06_2018	6 měsíců od čistopisu DÚR
DSP	01_2018	06_2018	6 měsíců od čistopisu DÚR
Expertíza +audit		09_2018	3 měsíce
SP		03_2019	6 měsíců od čistopisu DSP
PDPS	09_2018	03_2019	6 měsíců od čistopisu DSP
Zadání stavby		06_2019	3 měsíce pro výběr dodavatele
Zahájení prací		09_2019	3 měsíce pro dokončení výběrka, předání staveniště a zahájení prací výběr dodavatele
Realizace			18 měsíců na realizaci (bude v rámci studie upřesněno)

celkové zprovoznění cca počátek roku 2021

I/3 Benešov, křižovatka u Topolu

Historická rešerše: (HIP Šlapák)

V květnu 2014 představen záměr spirálové okružní křižovatky (SOK) zástupcům města Benešova před schválením aktualizace záměru projektu. Návrh vycházel z technické studie (2010, Rain). Návrh křižovatky nebyl v souladu s tvarem křižovatky v územním plánu. Zástupci města Benešov byla přislíbena změna ÚP tak, aby územní plán respektoval návrh SOK u Topolu včetně umístění menší okružní křižovatky. Na základě tohoto příslibu zástupců města byl předložen aktualizovaný záměr projektu ke schválení na CK MD a ta ho dne 23. 10.2014 schválila.

V lednu 2015 zahájeny projekční práce na stupni DÚR. Při projednávání konceptu DÚR vyšlo najevo, že město odmítá realizaci menší okružní křižovatky a požaduje místo okružní křižovatky realizaci křižovatky stykové a úhradu realizace OK Marianovice západ z prostředků ŘSD ČR. Přičemž nebyl dodržen slib z projednávání záměru projektu – nedošlo k aktualizaci územního plánu.

Bývalým vedoucím úseku 21 400 byla navržena etapizace stavby za účelem nezdržování projektu SOK na I/3, přičemž bylo prověřeno dotazem z 23. března 2015, zda lze realizovat výstavbu OK Marianovice západ z prostředků ŘSD ČR. Stanovisko Ing. Mátle obdržené 12. června 2015 bylo záporné, o provozní škodu se nejedná.

Dále bylo zjištěno, že pro úsek mezi provizorní stykovou křižovatkou a okružní křižovatkou Marianovice, by bylo nutné prakticky vykoupit 2 nemovitosti, neboť jiná protihluková ochrana je technicky nerealizovatelná. I z tohoto důvodu byla etapizace zamítnuta.

V červenci 2015 úsek výstavby silnic obdržel výsledky technické kontroly k předané PD z 1. dubna a na jednání k PD, kde byli přizváni zástupci města Benešov, opět nebyla nalezena shoda na technickém řešení, resp. bylo řečeno, že schodu je možné nalézt pokud: *ŘSD ČR zajistí realizaci okružní křižovatky (OK Marianovice západ) na posunuté spojnici z II/110 s tím, že související investici – komunikaci nahrazující stávající propojku, která je nezbytná pro zachování dopravní obslužnosti, by město realizovalo z rozpočtu města.* Tato podmínka byla ovšem v rozporu s rozpočtovou kázní ŘSD ČR a bylo konstatováno, že konsensus lze nalézt pouze se zapojením nadřízeného orgánu Ministerstva dopravy ČR, toto jednání následně bylo dohodnuto na 27. 8. 2015.

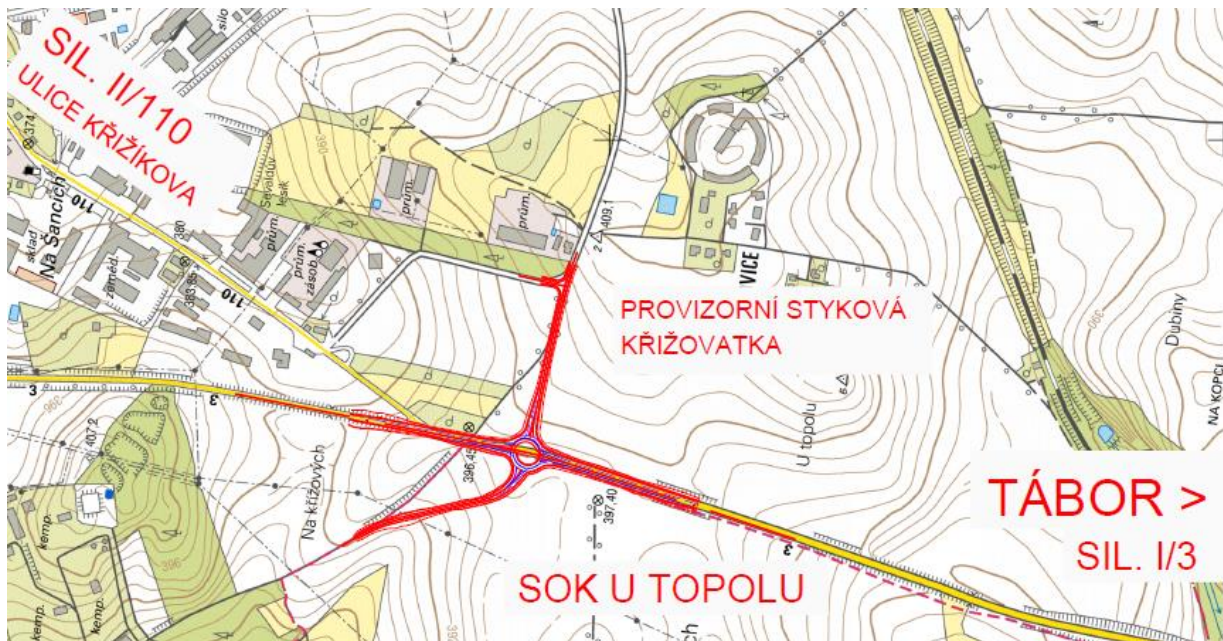
Na MD ČR jak zástupci města Benešov, tak zástupci ŘSD ČR seznámili přítomné se svými stanovisky. Ing. Janeček neshledal věcný rozpor mezi stanovisky a načrtl jako možné kompromisní řešení realizaci záměru dle předložené DÚR v souladu se záměrem schváleným MD a navrhl financování zbývajících částí požadované městem Benešov prostřednictvím dotačního titulu SFDI se zajištěním investiční přípravy ze strany města nebo Středočeského kraje. ŘSD bylo vyzváno k zajištění dalšího postupu a zahájení projednávání DÚR.

Dne 6. října 2015 proběhlo jednání se zástupci města Benešov, KSÚS SK, KÚSK. Byl prezentován dosavadní vývoj projektu a byla nalezena shoda na technickém řešení (včetně úseků, jež nepatří ŘSD ČR) za předpokladu, že bude provedeno napojení silnice II/110 na silnici III/1103h s okružní křižovatkou dle ÚP. Zajištění financování bude dohodnuto na MD ČR.

Na doposavad posledním jednání na MD ČR dne 15. října 2015 bylo zástupcům města přislíbeno zajištění financování výstavby OK Marianovice Západ, tím bylo ŘSD ČR umožněno pokračovat v přípravě stavby dle zpracované DÚR. Další dílčí body dohody se netýkají ŘSD ČR.

Popis projektu:

Stávající styková křižovatka je nevhodně řešená. Omezení rychlosti na 70 km/h, chybí přídavné pruhy pro odbočení vlevo, rozjezd do stoupání. Původně bylo uvažováno o mimoúrovňovém křížení silnice I/3 se silnicí II/110 v lokalitě U Topolu v k. ú. Benešov u Prahy. Toto řešení se již nepředpokládá a v místě je technickou studií (Rain 2010) navržena spirálová okružní křižovatka, která více respektuje návaznost křižovatky na celkový dopravní systém města to včetně jeho uvažovaného rozvoje. Přestavbou této křižovatky na okružní spirálovou (tzv. turbo) a s úpravou napojení na přeloženou silnici II/110 dojde k podstatnému zlepšení bezpečnosti provozu na této velmi nehodové křižovatce.



Postup přípravy:

Probíhá územní řízení na základě čistopisu DÚR. Zpracován bezpečnostní audit. Dílčí připomínky BA budou zapracovány do dokumentace. Z důvodu chybějícího 2 stanovisek bude dočasně územní řízení přerušeno.

Po ŘSD je požadováno (Ing. Tomáš Heřmánek, vedoucí odboru ŽP MÚ Benešov) doložení oslovení vlastníků pozemků evidovaných jako ZPF a písemné vyjádření souhlasu či nesouhlasu dosavadních vlastníků - 12. 1.2016 jednání v této věci na oddělení ŽP MÚ Benešov. Je zde důvodná obava na základě počtu nevyjádření k umístění stavby pro územní řízení, že ŘSD ČR nezíská jakékoli vyjádření vlastníka. Tato skutečnost konzultována s právníkem Závodu -je možno zakomponovat do textu dopisu klauzuli s odkazem, že nevyjádření je bráno jako nesouhlas s odnětím ze ZPF.

Následující krok přípravy akce

Činnosti k získání ÚR, postupné zahájení majetkoprávní přípravy (Geometrické plány). Soutěž na další stupeň dokumentace DSP+IČ/VD-ZDS/AD. Někteří vlastníci vyjádřili pro územní řízení nesouhlas s realizací stavby, lze tedy předpokládat delší průběh majetkoprávní přípravy, nicméně vyvlastnění HMG neuvažuje.

Harmonogram akce:

09.01.2015 - Podpis SML DÚR+IČ	05/2016 - 11/2016- čistopis DSP	03/2016 - OBJ na GP po čistopisu DÚR
31.03.2015 - VV DÚR	11/2016 - 12/2016 IČ k SP	03/2016 - OBJ na Katastrální data + ZP
24.03.2015 - Převzat Koncept DÚR	01/2017 - Podání žádosti o SP	05/2016- zahájení výkupů
23.11.2015 Podání žádosti o ÚR	04/2017 - Vydání SP	
03/2016 - Vydání ÚR	01/2017 - 03/2017 - VD-ZDS	
03/2016 - VZ na DSP IČ/ZDS/AD (příp. -0,1M)	05/2017 - 09/2017 OŘ Zhotovitel	
celkové náklady (tis. Kč s DPH)	stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	
73 911	AZP CÚ 2014 55 531 - 61 084	
zahájení a dokončení stavby	říjen 17	srpen 2018

Závazky bývalého vedení města:

ŘSD po jednání na MD ČR dne 15. 10. 2015 se zástupci města Benešov obdrželo souhlas s řešením křižovatky a příslib vydání souhlasných stanovisek pro územní řízení.

Na základě nesouhlasného stanoviska města Bystřice k řešení křižovatky, starosta města Benešov na jednání dne 11. 11. 2015 příslibil dále jednat se zástupci města Bystřice ohledně převedení pěší dopravy přes I/3, neboť bylo vzato na vědomí, že pěší a cyklo doprava, nelze do SOK U Topolu včlenit. Starostou města Bystřice příslibil vydání souhlasného stanoviska, nicméně se tak dosud nestalo. Dle informace od inženýrské organizace, bude tento souhlas vydán do poloviny ledna.

I/3 Olbramovice přeložka

Popis stavby (HIP Komárek)

Jedná se o přeložku silnice I/3 mimo obec Olbramovice, podle územního plánu, v délce 3,42 km v kategorii S11,5/80. Součástí akce je 1x MÚK, 7 ks mostních objektů a PHS v celkové délce 1 198m.

Průběh přípravy akce

EIA zpracována 21.04.1998. ÚR vydáno 29.9.2004 v PM 12.11.2004. SO 902 - vydáno v PM 03.03.2014.

Akt. ZP přerušena do vyhotovení položkového rozpočtu

Byla obstarána stavební povolení na dva objekty stavby, které jsou situovány pouze na pozemcích ŘSD ČR.

SO 902 Úprava stávajících vozovek před zahájením stavby. Tento objekt zahrnuje prohlídku stavu komunikací, které budou ve stavbě použity pro objízdné trasy.

SO 801 Rekultivace silnice I/3 v rámci kterého bude po stavbě rekultivována stará I/3

Za účasti OD KÚ STČ a obce byla dne 3.10.2014 provedena prohlídka části komunikace I/18 a tím byla **zahájena realizace SO 902.**

Dne 03.12.2014 podpis RS na akt. DSP/IČ, ZDS a Technická pomoc (AD) f Pragoprojekt. Zamítnut podchod-dodateč. požadavek obce. Dne 12.03.2015 proběhlo jednání o zařazení připomínek BA a komise KÚSK do akt.DSP. Dne 18.03.2015 předán koncept akt.DSP. Dne 19.03.2015 předána DSP na GŘ k vyjádření. PGP předložil návrh doplnění DSP o připomínky BA. Dne 09.04.15 proběhlo jednání Sdružení PO Olbramovic s ŘZP a ŘÚV za účasti sen. Beneše. Dne 28.5.15 odevzdány připomínky GŘ k Aktual. DSP. Dne 11.6.15 proběhlo projednání připomínek GŘ s projektantem. PD odevzdána 15.9.2015. Na základě připomínky **GŘ, BA OD, KÚSK a PČR projektant zpracoval do dokumentace připojovací pruhy u MÚK Olbramovice a prodloužení délky mostu přes I/3. Odevzdáno 9.10.2015.** Zpracovává se ověřovací stanovisko EIA a projednává se PD pro SP. **Majetkoprávní příprava** Dosud nevykoupeno 6 vlastníků pozemků. Probíhá vyvlastňování. Dne 14.1.16 proběhne jednání s firmou DAVO (připojovací pruhy, reklama, protihluková stěna) MUDr.Hrmová požaduje 14ti násobek ceny. P. Houdek nechce prodat za žádnou cenu.

Plánované termíny

Dokončení vyvlastňování 04/16

Odevzdání ověřovacího stanoviska EIA 03/16

Podání žádosti o SP 04/16 (Záleží na průběhu vyvlastňování)

Vydání SP 06/16

VD-ZDS dokončeno 08/16 – nutno upravit s PGP

VŘ zahájení 08/16

Zahájení stavby 12/16

Stavební náklady bez DPH dle DSP 363 544 576,- Kč

