

Dálnice D3, stavba 0304 Václavice - Voračice

stavba 0304 : staničení projektové a provozní (červené) km 29,200 - 45,900 hl. trasa
projektové staničení TES (zelené) km 25,200 - 41,900 hl. trasa

katastrálních územích – Chrástany u Benešova, Václavice u Benešova, Příbyšice, Tisem, Neštětice, Zahrádka u Benešova, Zderadice, Maršovice u Benešova, Strnadice, Šebáňovice, Vrchotovy Janovice, Minartice a Bezmař.

Vrchotovy Janovice, stavba 0304

OÚ 317 835 136, 317 835 140
starosta : Marcela Čedíková
místostarosta : Jan Starosta
e-mail: obec.vrchjanovice@tiscali.cz
části obce: Sedlečko, Šebáňovice, Braštica, Libohošť, Manělovice, Mrvice, Rudoltice, Velká lhota, Vrchotovy Janovice, Hůrka
k.ú.: Šebáňovice - km 41,170 - 42,420 (červené staničení); 37,170 - 38,420 (zelené stanič.)
Vrchotovy Janovice - km 42,420 - 42,850 (červené stanič.); 38,420 - 38,850 (zelené stanič.)
Šebáňovice - km 42,850 - 42,890 (červené staničení); 38,850 - 38,890 (zelené stanič.)
Manělovice, Rudoltice u Vrchotových Janovic

OBJEKTY

trasa dálnice km 41,170 - 42,890, tj. 1,720 km (červené staničení)

1.	SO 304.101	hlavní trasa D 3 - 0304	km 41,170 - 42,890	k posouzení
2.	SO 304.309	- dešťová kanalizace dálnice	km 41,170 - 42,890	
3.	SO 304.348	- vodovodní přívaděč Maršovice		
4.	SO 304.764	- PHS vpravo	km 42,100 - 42,820	k posouzení
5.	SO 304.227	- nadjezd sil. III/11445	km 42,493	k posouzení
6.	SO 304.396	- zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Šebáňovice	km 42,400 - 42,500	
7.	SO 304.395	- zajištění a úpravy stávajících vodních zdrojů v lokalitě Šebáňovice	km 42,400 - 42,500	
8.	SO 304.782	- zemní val vpravo	km 42,510 - 42,820	k posouzení

Dálnice D3 - projektová dokumentace DÚR

stavba : 0304 Václavice - Voračice

Obec : Vrchotovy Janovice

trasa dálnice v délce 1,720 km; úsek km 41,170 – 42,890 (červené staničení)

Průvodní zpráva:

objednatel DÚR: ŘSD ČR

osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika : RNDr. Petr Vitásek, RNDr. F. Dragoun

PHS : zpracovatel PÚDIS

uvedené průzkumy :

dendrologický
pedologický
hluková studie
biologický
rozptylová studie

podklady poskytnuté objednatelem: předběžný geotechnický průzkum (PÚDIS a.s., 05/2013)

podklady zpracované v rámci DÚR: Geotechnický průzkum – rešerše (Dragoun, SUDOP a.s., 04/2015)
Doplňkový předběžný GTP (PÚDIS a.s. 08/2016)

- stavba 0304 nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje
- v blízkosti zájmového území stavby se nacházejí ochranná pásma podzemních vodních zdrojů: Václavice – Benešov, Neveklov – Nešetice, Tisem, Zderadice, Strnadice Vojkov
- projektovaná trasa stavby dálnice prochází poddolovaným územím ve staničení km 48,230 – 48,450
- geologické a hydrogeologické charakteristiky jsou podrobně popsány v příloze F.10;

Příloha F.10

- tato příloha s názvem „Geotechnický průzkum – rešerše“ a datem vyhotovení dokumentu 12/2016 však obsahuje závěrečnou zprávu o provedení „Orientačního inženýrsko-geologického průzkumu“ (RNDr. Dragoun, SUDOP 04/2015) na základě objednávky ŘSD ČR :

- o cílem bylo „předběžného posouzení geotechnických a hydrogeologických rizik při výstavbě úseku dálnice D3 na území Středočeského kraje, a to staveb D3 0304 Václavice – Voračice a D3 0305/I Voračice – Nová Hospoda“
- o předběžné posouzení je zpracováno na základě tehdy dostupných archivních materiálů a terénní rekognoskace, tedy bez použití odkryvných a jiných technických prací
- o podkladem pro vypracování byly závěrečné zprávy a posudky :
 - Předběžný GTP dálnice D3 0305/I Voračice – Nová Hospoda (Arcadis 2013)
 - Předběžný GTP dálnice D3 0304 Václavice - Voračice (PUDIS a.s. 2013)
 - Expertíza předběžného GTP dálnice D3 0304 (Geo Tec GS a.s. 2013)
 - Expertíza předběžného GTP dálnice D3 0305/I (AZ Consult, spol. s r.o. 2013)

- z výše uvedeného vyplývá časová souslednost průzkumných prací nutných pro zpracování dokumentace DÚR :

- o Předběžný GTP dálnice D3 0304 Václavice - Voračice, (terénní vrtné práce, zkoušky dyn. penetrací, geodetické zaměření, pasportizace zdrojů podzemní vody aj.) zhotovitel PUDIS a.s., záv. zpráva 05/2013

- **Expertíza předběžného GTP dálnice D3 0304, zhotovitel Geo Tec GS a.s., zpracována r. 2013**
- **Předběžný GTP dálnice D3 0305/I Voračice – Nová Hospoda, (terénní vrtné práce, zkoušky dyn. penetrací, geodetické zaměření, pasportizace zdrojů podzemní vody aj.) zhotovitel Arcadis Geotechnika a.s., záv. zpráva 06/2013**
- **Expertíza předběžného GTP dálnice D3 0305/I, zhotovitel AZ Consult, spol. s r.o., zpracována r. 2013**

Za 2 roky po realizaci předběžných GTP na obě stavby a realizaci expertíz na předané závěrečné zprávy objednává investor, ŘSD ČR, „Orientační inženýrsko-geologický průzkum“, mimo jiné u zhotovitele dokumentace DÚR, který v kapitole 6 – Závěr, přináší (kromě banálních, obecně platných a před zadáním tohoto díla všeobecně známých údajů) i tyto zcela zásadní informace, cituji :

- **celkově lze konstatovat, že z geotechnického hlediska je stavba realizovatelná**
 - **v dalším stupni projektových prací doporučujeme provést průzkumné práce v plném rozsahu podle příslušných TP**
 - **průzkum doporučujeme provést formou jádrových IG a hydrogeologicky vstrojených HJ vrtů**
 - **průzkumy doporučujeme zaměřit na ověření zeminové a horninové skladby území**
 - **dále doporučujeme provést monitoring a měření hladin podzemní vody**
 - **závěrem konstatujeme, že se jedná o etapu orientačního průzkumu pro studii stavby a z tohoto důvodu mají presentované výsledky pouze orientační charakter**
- Proč je v r. 2015 objednán „Orientační průzkum pro studii stavby“, když ŘSD v té době má k dispozici „Předběžný geotechnický průzkum z 05/2013“, který sám objednal?
 - Autorem Orientačního průzkumu pro studii stavby je současně osobou zodpovědného projektanta v oboru geotechnika.
 - Nejedná se o studii stavby, ale o projektovou dokumentaci DUR, která má obsahovat již jednoznačné výsledky geotechnického průzkumu. Informace o orientačním průzkumu jsou proto zcela zavádějící
 - Předběžný geotechnický průzkum (autor Urban, Vorel, PÚDIS 2013), ani expertíza GTP (autor Kubát, GeoTec GS 2013) není součástí PD DÚR D3, stavba 0304.

Územní plán Vrchotovy Janovice :

Trasa dálnice včetně ploch pro její technické zajištění je v územním plánu zanesena v nadměrném detailu s poloměry směrových oblouků, které nejsou z hlediska ČSN vhodné. V ÚPD obce není vymezen koridor dálnice D3.

Závěr:

ÚPD obce nabyla účinnosti před datem nabytí účinnosti 1. aktualizace ZÚR. ÚPD obce není v souladu s 1. aktualizací ZÚR, a proto dle § 54, odst. (5) Stavebního zákona nelze stavbu uvádět do souladu s touto ÚPD a podle ní rozhodovat. Stavbu D3 nelze uvést do souladu s ÚPD obce s ohledem na § 43, odst. (3) Stavebního zákona a článek II zákona č. 350/2012 Sb., bod 4. Nový záměr dálnice D3 je v souladu s ÚPD vydanou krajem (1. aktualizací ZÚR).

Souhrnná technická zpráva:

- dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru plánované stavby nenachází žádná chráněná ložisková území
- v rámci „Předběžného hydrogeologického průzkumu“ bylo evidováno celkem 85 vodních zdrojů, které mohou být stavbou a provozem dálnice dotčeny – na všech zdrojích byly v 03-

04/2013 provedena pasportizace, jsou uvedena i historická měření z předcházející etapy průzkumu v 11/1995

- navržené řešení

V území dotčeném stavbou úseku 0304 Dálnice D3 je zásobování pitnou vodou v převážné většině řešeno individuálním využíváním domovních studní. Vyjimku tvoří lokální vodovody, napojené na studny hromadného zásobování v obcích Václavice, Tisem, Zderadice a Maršovice. Tyto obecní vodovody jsou závislé na kapacitních možnostech prameniště s kolísáním vydatnosti v průběhu roku, kdy i v současné době dochází v suchých obdobích ke kritickému nedostatku kvalitní vody. S rozšířením těchto vodovodních systémů jako náhradních zdrojů zásobování nelze uvažovat. Nejbližší vodárenská infrastruktura vhodná pro případné napojení je vodovodní zásobovací řad z Benešova do Sedlčan. Návrh řešení náhradních zdrojů uvažuje, v případech, kdy je to z provozně ekonomických důvodů akceptovatelné, s využitím tohoto páteřního vodovodu. V ostatních případech bude zachováno individuální zásobování z vlastních studní, které budou zabezpečeny proti negativnímu dopadu stavby. Návrh uvažuje s rekonstrukcí stávajících studní s cílem zvýšit vydatnost zdroje. Všechny vodní zdroje navržené k rekonstrukci jsou uvažovány k prohloubení, případně ještě k posílení kapacity pomocí svodných drénů. V rámci této dokumentace je navrženo řešení obsažené ve stavebních objektech řady 300. V dalším stupni projektové dokumentace bude v návaznosti na další etapy průzkumů, zejména podrobný hydrogeologický průzkum, geofyzikální průzkum, pokračující monitoring a nové hydrogeologické vrty, navržené řešení a rozsah navržených prací upřesněn.

- ovlivnění stávajících vodních zdrojů

Současně byl zpracován předběžný hydrogeologický průzkum zájmového území stavby (PUDIS a.s. AQH s.r.o., 2013 – v rámci předběžného IGP), který obsahuje vyhodnocení území, pasportizaci objektů zásobování podzemní vodou v zájmovém území, pasport trasy z hydrogeologického hlediska včetně identifikace zdrojů s možným ohrožením, přehled vlivů na zdroje v okolí zájmového území stavby, doporučení na doplňující hydrogeologický průzkum, doporučení pro další stupeň projektové dokumentace (DSP), návrh monitoringu.

V dosahu vlivu stavby dálnice D3 na úseku 0304 bylo v rámci Předběžného hydrogeologického průzkumu (HG) evidováno celkem 85 vodních zdrojů, které mohou být stavbou a následným provozem dálnice dotčeny. Jedná se jak o zdroje individuální, domovní studny, tak studny hromadného zásobování, které jsou umístěny v jímacích územích a zásobují lokální obecní vodovody. Na všech zdrojích byla v březnu až dubnu 2013 provedena pasportizace. V pasportech jsou kromě lokalizace, fotodokumentace popisu stavu a využití objektu i všechna historická měření, která na jímacím objektu byla provedena. Ve více než polovině objektů se jednalo o opakovaný záměr hladiny z předcházející etapy průzkumu v listopadu 1995. Všechny měřené objekty zachycují mělký obzor podzemní vody v kvartérním pokryvu nebo v nejsvrchnější rozvolněné části podložních skalních hornin. Hladina podzemní vody byla jen výjimečně zaklesnutá v hloubce přes 10 m. Využívané zdroje vod jsou vázány jednak na povrchové toky a zachycené prameny, obvykle později rozšířené jímacími objekty kopaných a vrtaných studní. Na základě hydrogeologického pasportu trasy, kde je uvedena předpokládaná míra ovlivnění jednotlivých evidovaných zdrojů, byly pro potřeby této dokumentace zdroje zařazeny do čtyř kategorií.

- I. kategorie - zdroje, které budou stavbou s jistotou znehodnoceny. Studny jsou přímo v trase nebo v její těsné blízkosti a budou fyzicky zlikvidovány.
- II. kategorie – zdroje u nichž se předpokládá snížení vydatnosti vlivem poklesu hladiny podzemních vod v úsecích hlubokých zářezů silničního tělesa nebo v případech, kdy výstavbou dálnice dojde ke zkrácení hydrologického povodí. Rovněž jímací objekty u nichž hrozí ovlivnění kvality vody způsobené provozem a údržbou dálnice, zejména solením při zimní údržbě.
- III. kategorie – ovlivnění zdrojů se na základě dostupných znalostí nepředpokládá, ale nelze ho s jistotou vyloučit.
- IV. kategorie – ovlivnění zdrojů není pravděpodobné, režim podzemních vod nebude stavbou významně ovlivněn

Objekty :

1. SO 304.101 – hlavní trasa v km 41,170 – 42,890

- zářez hloubky 12 m 41,170 – 41,350 žádná sonda
(požadavek TP 76 4-8 sond v příčných řezech)
- zářez hloubky 9 m 41,350 – 41,700 1 příčný řez (J191; J428)
(požadavek TP 76 6-12 sond v příčných řezech)
- násyp výšky 6,2 m 41,700 – 42,470 1 příčný řez (J440; J195),
3x bodově v ose J192; DP193; DP194
(požadavek TP 76 10-20 sond v příčných řezech)
- zářez hloubky 6 m 42,470 – 42,670 1 příčný řez v nulovém bodě (J430; J431; J196)
1x bodově v ose (J197)
(požadavek TP 76 4-8 sond v příčných řezech)
- v úrovni terénu 42,670 – 42,890 1x bodově v ose (J432)
(požadavek TP 76 4 sondy v příčných řezech)

Uvedené průzkumné sondy jsou vyznačeny v situacích bez údaje o hloubce sondy, v řezech vyznačeny nejsou. Nejsou k dispozici informace o hloubkovém dosahu průzkumných sond.

Pro hlavní trasu dálnice nebyl proveden ani jeden vystrojený vrt (HG, PJ, HJ) pro možnost sledování pohybu hladin podzemní vody.

pozn.: za dob dávno minulých, kdy ještě investor částečně dbal, aby PD za něco stála, obsahovaly např., podélné řezy trasou tak složitý a těžce vyprojektovatelný prvek, jako byl jeden tabulkový řádek s názvy k.ú., kterými trasa procházela, včetně staničení křížení trasy s hranicemi těchto k.ú.

4. SO 304.764 – PHS vpravo v km 42,100 – 42,820

- celková délka 720 m s proměnnou výškou
 - o 42,100 – 42,220 , dl. 120 m, výška 5 m, výplň stěn je pohlťivá, kat. A3
 - o 42,220 – 42,450 , dl. 230 m, výška 6 m, výplň stěn je pohlťivá, kat. A3
 - o 42,450 – 42,490 , dl. 40 m, výška 5 m, výplň stěn je pohlťivá, kat. A3
 - o 42,510 – 42,700 , dl. 190 m, výška 5 m, výplň stěn je pohlťivá, kat. A3
 - o 42,700 – 42,820 , dl. 120 m, výška 3 m, výplň stěn je pohlťivá, kat. A3

5. SO 304.227 – mostní objekt, nadjezd sil. III/11445 v km 42,493

- délka mostu 59,7 m , 3 pole (seznam objektů)
- délka mostu 61,64 m , 3 pole (TZ SO 304.227)
- monolitický vzpěradlový rám
- základové poměry složité
- v rámci průzkumu provedeny 2 nevystrojené vrty do hl. 7 a 8 m
- hladina podzemní vody nebyla zjištěna
- základovou půdu tvoří skalní horniny

- doporučené založení plošné na pasech, event. hlubinné na pilotách (pata průzkumného vrtu je cca 1,3 m pod předpokládanou úrovní základové spáry, **pro hlubinné založení je hloubka vrtů zcela nedostatečná**)

8. SO 304.782 – zemní val vpravo v km 42,510 – 42,820

- zemní val je navržen v délce 300 m a výšce 3 m nikoliv z důvodu ochrany před hlukem, ale z důvodu umístění přebytečné zeminy získané z výkopů v rámci stavby, val je navržen podél dálničního zářezu (!) u obce Šebáňovice

Doporučení pro stanovisko obce :

1. Dokumentace DÚR, tak, jak byla předložena, obsahuje fatální chyby a nesrovnalosti, svědčící o chybějící kontrole a selhání kontrolního mechanismu investora stavby. Dokumentace DUR není způsobilá k závaznému stanovisku obce do doby, než bude doplněna a opravena.
2. Vzhledem k tomu, že „Průvodní zpráva“ DÚR odkazuje na podrobný popis geologických a hydrogeologických charakteristik uvedených v příloze F.10 dokumentace a příloha F.10 obsahuje „Orientační inženýrskogeologický průzkum“ zpracovaný na základě dostupné archivní rešerše a terénní rekognoskace, jako předběžné posouzení pro studii stavby, s prezentovanými výsledky a závěry pouze orientačního charakteru, nelze v žádném případě považovat tyto podklady jako relevantní pro vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR).
3. Z průzkumných sond uvedených v situačních podkladech vyplývá, že realizovaný předběžný geotechnický průzkum, jehož výsledky byly nutným podkladem pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), je v rozporu s předpisem Ministerstva dopravy ČR „Technické podmínky TP 76 – geotechnický průzkum pro pozemní komunikace.
4. Výchozí podklady a průzkumy jsou zastaralé, nebyly aktualizovány.
5. Nevyjasněná je situace kolem ochranných pásem vodních zdrojů. Doporučujeme prověřit, zda v katastrálních územích Šebáňovice, Vrchotovy Janovice (těmito k.ú. trasa dálnice D3 v úseku stavby 0304 probíhá), Manělovice a Rudoltice u Vrchotových Janovic se skutečně nevyskytují ochranná pásma 1., ani 2. stupně, případně zda jejich hranice nezasahují do koridoru trasy D3 o šířce 1.000 m (500 m na obě strany od osy dálnice).
6. V rámci předběžného hydrogeologického průzkumu bylo v 03/2013 evidováno v celém úseku stavby D3 0304 celkem 85 vodních zdrojů (jak individuální domovní studny, tak i studny hromadného zásobování). Pasportizace (lokalizace, popis stavu, fotodokumentace) uvádí opakovaný záměr hladiny podzemní vody z předcházející etapy průzkumu v 11/1995 (!), další záměr je z roku 2013 (!).
7. V katastrálních územích Vrchových Janovic je dle DÚR evidováno 14 studní č. 52 až 65, ve vzdálenosti 85 až 620 m, niveleta zářezu nezasahuje pod ustálenou hladinu podz. vody, v rámci objektu je navržena úprava nejbližší studny č. 58 jako zdroj pitné vody pro oboru Rekov Agro a úprava studny č. 62 jako zdroj vody pro čp. 43.

8. Ve smyslu technických podmínek Ministerstva dopravy TP-76, musí předběžný GTP obsahovat hydrogeologické práce :
 - 8.1. průzkum v dostatečně širokém okolí tak, aby do něj byla zahrnuta celá hydrogeologická struktura dotčená stavbou
 - 8.2. záměry hladin podzemních vod v pozorovacích vrtech (vrty vystrojené perforovanou pažnicí pro možnost trvalého sledování pohybu hladiny podzemní vody)
 - 8.3. mapa stávajících hydrogeologických objektů v pruhu o šířce 1.000 m
 - 8.4. návrh režimního pozorování (dle kterého musí být v další etapě podrobného průzkumu provedeny vystrojené hydrogeologické pozorovací vrty tak, aby investor mohl zadat „režimní pozorování hladin podzemní vody“ v co nejdelším časovém úseku (minimálně po dobu 1 hydrologického roku před zahájením stavby, dále v průběhu celé doby výstavby dálniční stavby a v období po jejím dokončení a uvedení do provozu)
 - 8.5. geotechnické zhodnocení výsledků průzkumu musí obsahovat u zemních těles zářezů vyhodnocení stávajícího režimu podzemních vod širšího okolí trasy a prognózu jeho ovlivnění v důsledku provedení zářezu
9. Ve staničení km 42,510 – 42,820 je projektován stavební objekt SO 304.782 – zemní val. Tento zemní val je navržen v délce 300 m a výšce 3 m nikoliv z důvodu ochrany před hlukem, ale z důvodu umístění přebytečné zeminy získané z výkopů v rámci stavby, val je navržen podél dálničního zářezu o hl. cca 6 m (!) ve staničení 42,470 – 42,670 u obce Šebáňovice. Uvedený objekt je v tomto situování pouze nefunkční legální skládkou nepotřebné zeminy, neboť hluk z provozu dálnice se ze zářezu šíří jen velmi omezeně na rozdíl hluku šířeného z trasy vedené na násypch, nebo v úrovni terénu. Doporučujeme požadovat, aby nepotřebná zemina byla uložena do zemního valu v prostoru k.ú. Vrchotovy Janovice v místech kde bude smysluplně plnit i funkci protihlukového opatření v úseku, kde je trasa dálnice navržena s niveletou vedenou v úrovni terénu, nebo na nízkém násypu.
10. Vzhledem k tomu, že z dostupných informací nelze posoudit, zda byly splněny veškeré podmínky, doporučujeme starostovi obce po předkladateli projektové dokumentace DÚR požadovat doložení :
 - 10.1. doložení kompletních inženýrsko-geologických, hydrogeologických a geotechnických průzkumů
 - 10.2. mapu stávajících hydrogeologických objektů
 - 10.3. záměry hladin podzemní vody
 - 10.4. prognózu ovlivnění režimu podzemních vod v důsledku výstavby zářezů
 - 10.5. řešení likvidace chemického znečištění chloridy ze zimní údržby vozovek
 - 10.6. prognózu kontaminace pozemků přilehlých k recipientům, do nichž budou vody z dálniční kanalizace, obsahující chloridy ze zimní údržby vozovek, přes retenční nádrže vypouštěny
11. Dále doporučujeme požadovat doplnění projektové dokumentace :
 - 11.1. protihlukové stěny - v km 42,5 je umístěn nadjezd a protihlukové stěny budou níže, než je násyp nadjezdu - hluk z nadjezdu se bude šířit koridorem podél silniční komunikace od nadjezdu směrem k obci - protihluková opatření dálnice nejsou v tomto místě účinná
 - 11.2. protihlukové stěny- typ pohltivé musí být na všech objektech, včetně mostních
 - 11.3. požadují se protihlukové stěny, které budou mít v horní části tvar oblouku směrem k dálnici z důvodu zajištění, aby se hluk nešířil přes stěnu směrem k obcím

- 11.4. zemní valy - pokud mají plnit protihlukový efekt, musí být osázeny příslušnými druhy stromů - nejlépe jehličnany, které v zimních měsících neopadají - rozmístění stromů a keřů musí být vykresleno v pohledech tak, aby se ráz krajiny a území zachoval a valy nevyčnívaly z rovinnatého terénu
- 11.5. obecně u mostních objektů je třeba doplnit tichá provedení mostních závěrů, těsněná jak ze strany vozovky - tiché úpravy ocelové konstrukce lamel, tak z dolní strany - těsnění vaky tak, aby se hluk nešířil.
- 11.6. obecně do projektu DUR a dalších stupňů DSP a DZS je nutno doplnit příjezdové a objízdné komunikace - trasy k objektům nové dálnice tak, aby byly vytipovány domy, kde je třeba provést před zahájením stavby podrobnou pasportizaci stavu. Následně, po skončení stavby, před uvedením do provozu opětovný podrobný pasport domů s cílem zjištění, zda nedošlo k poškození domů vlivem těžké nákladní dopravy. Tyto objekty je třeba doplnit také do celkového monitoringu stavby, společně se studnami.