

Odborný posudek prokazuje absenci prověření středočeské D3 z hlediska dopadu na klima

Praha, 3. 5. 2022, tisková zpráva Alternativy středočeské D3

Posudek prokazuje nesoulad projektu s aktuální legislativou a absenci prověření záměru z hlediska klimatického dopadu. Je to i závažná překážka k prodloužení platnosti zastaralého stanoviska EIA. Realizovat projekt v rozporu s politikou na ochranu klimatu může být pro ČR značně škodlivé nejen z hlediska environmentální a ekonomické udržitelnosti.

Zhotovitel znaleckého posudku ASITIS s.r.o. v posudku např. zmiňuje: „Mezi nejzásadnějšími nedostatky je plánování dopravních kapacit pro rok 2030, namísto roku 2080-2130, absence uchopení témat elektromobility, zadržetí a retence vody pro potřebu zvládnutí sucha, obdobně jako reflexe změněných klimatických podmínek a opatření zajišťujících obnovení odolnosti narušených ekosystémů na změny klimatu, či plánování odolnosti infrastruktury na nové hydrometeorologické extrémny, které se stávají realitou.“

Naprostou zásadní je prověření záměru z hlediska klimatického dopadu dle technického pokynu Evropské komise, což se zatím nestalo. Nedodržení zákona o řádném posuzování vlivu na životní prostředí (EIA) je důvodem k zahájení šetření Evropské komise, zda není evropská legislativa životního prostředí v ČR obcházena.

Nikde a nikým při tom není zaručeno snížení zátěže na silnici I/3 v případě existence dálnice. Zkušenosti z praxe i odborné studie dokazují, že dálnice indukují další dopravu – především mezinárodní tranzit, což přispěje k plošnému zvýšení hluku, emisí a stresu z dopravy. Chybí nezvratné důkazy, že je středočeská D3 z hlediska dopravy nezbytná a nezhorší dopady klimatické změny na našem území.

Zuzana Topiarzová z Alternativy středočeské D3 k tomu uvádí: „*Nelze souhlasit s tím, že Ministerstvo dopravy povyšuje veřejný zájem stavby dálnice nad ostatní veřejné zájmy a práva, jako je např. klimatická bezpečnost, vlastnictví půdy, zdraví obyvatel či kvalita života. Tento posudek prokazuje m.j. i špatnou strategii Ministerstva dopravy dostavět problematický historický projekt za každou cenu. Navzdory změněnému stavu a potřebám území i navzdory aktuálnímu ekonomickému a environmentálnímu kontextu.*“

Zastírání problémů státem protěžovaného řešení vytykají Ministerstvu dopravy odpůrci stavby i nezávislí odborníci.

KONTAKT: Roman Andres, předseda Alternativy středočeské D3: 732906107

POZNÁMKY PRO EDITORY:

Alternativa středočeské D3 z.s. podporuje 11 obcí Posázaví, Benešovska a Voticka, které nesouhlasí s realizací kontroverzního projektu středočeské dálnice D3. Namísto něj prosazuje řešení A 0+. Svou činností pokrývá organizace celých 60 km dlouhé území v koridoru středočeské D3 s spolupracuje při tom kromě svých petentů i s dalšími obcemi, experty a soudními znalci.

1. nový posudek klima vs. SD3:
https://www.alternivad3.cz/archive/14/prodlouzeni_eia_asitis2.pdf
2. Společnost ASITIS s.r.o. (zhotovitel posudku) je poradenská společnost zaměřená na řešení témat souvisejících s klimatickou změnou v oblastech adaptace a mitigace klimatické změny s týmem odborníků zahrnující specialisty v oblasti životního prostředí i energetiky. Je významným zpracovatelem Adaptačních strategií (např. Liberec, Havířov, Mladá Boleslav) a Akčních plánů pro klima a energetiku (např. Karviná, Přerov).
3. geotechnický posudek 2021 poddolování Jílovska:
<https://www.alternivad3.cz/archive/14/znalecky-posudek-pro-zhodnoceni-geotechnicky-pomeru.pdf>
4. ostatní odborné posudky: <https://www.alternivad3.cz/archive/1/3/14>
5. zastaralé stanovisko k vlivu záměru na životní prostředí:
<https://www.alternivad3.cz/reditelstvi-silnic-a-dalnic-chce-pro-dalnici-d3-prodlouzit-zastarale-stanovisko-eia/news/detail/1/2/102/0>
6. hlavní problémy středočeské D3 v přehledné infografice:
<https://www.alternivad3.cz/hrozby-pro-okoli/1/134>
7. alternativní řešení A 0+ v přehledné infografice:
<https://www.alternivad3.cz/alternativni-reseni-0-/1/136>
8. hlavní fáze schvalovacího procesu přehledně:
<https://www.alternivad3.cz/schvalovaci-proces/1/144>