

## **Krajský soud rozhodl o udělení výjimek z ochrany přírody na části trasy střeďočeké D3.**

Praha, 11. 10. 2023, reakce Alternativy střeďočeké D3 na matoucí zprávu

[https://zdopravy.cz/prulom-v-priprave-d3-ve-strednich-cechach-ekologove-prohrali-soudni-spor-o-vyjimky-180203/?utm\\_source=www.seznam.cz&utm\\_medium=sekce-z-internetu#dop\\_ab\\_variant=0&dop\\_source\\_zone\\_name=hpfeed.szhnp.box](https://zdopravy.cz/prulom-v-priprave-d3-ve-strednich-cechach-ekologove-prohrali-soudni-spor-o-vyjimky-180203/?utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=sekce-z-internetu#dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=hpfeed.szhnp.box) , kterou převzala i další média.

**Ředitelství silnic a dálnic (dále jen ŘSD) dosud neuspělo s udělením výjimek z ochrany zákonem zvláště chráněných druhů živočichů a jejich biotopů pro zhruba polovinu trasy střeďočeké D3 (dále jen SD3). Na části naopak uspělo, zde budou dotčené spolky podávat kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu kvůli zamítnutí jejich žaloby 10.10. 2023 KS v Plzni.**

Spolky považují rozsudek Krajského soudu v Plzni za nezákonný a věcně nesprávný a budou podávat kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu, který o věci rozhodne definitivně.

Ve schvalovacím procesu záměru střeďočeké D3 je nyní podstatné, že

- ŘSD žádá již po několikáté neúspěšně pro střeďočekou D3 o územní rozhodnutí - příslušný úřad žádost označil za nezpůsobilou a žádal o doplnění podkladů;
- ekonomická výhodnost závratné "investice" větší než 60 miliard stojí na podkladech starších roku 2015;
- dopravní výhodnost SD3 se opírá o sčítání dopravy z let 2005 a 2010;
- platnost stanoviska EIA SD3 z roku 2012 již dvakrát propadla a investor už skoro dva roky žádá MŽP, aby prodloužilo potřeťí - posouzení vlivu SD3 na životní prostředí a zdraví obyvatel se tedy dosud opírá o údaje, které jsou 13-40 let staré.

Ministerstvo dopravy dosud nepředložilo aktuální důkaz o jednoznačné ekonomické a dopravní výhodnosti tohoto mimořádně drahého projektu. Nadále prosazuje záměr z 80. let 20. století navzdory změněnému dopravnímu, ekonomickému a environmentálnímu kontextu. Záměr odvádí peníze i pozornost od mnohem potřebnějších dopravních řešení v dotčeném území i v rámci ČR.

Roman Andres z organizace Alternativa střeďočeké D3 vysvětluje: „Zprávy o „průlomu“ ve schvalování záměru střeďočeké D3 jsou zavádějící. Pro zhruba polovinu trasy MŽP ve stejné věci již dvakrát uznalo námitky spolků a ŘSD tedy ve věci udělení výjimek neuspělo. Rozhodnuto ve smyslu správních procesů ještě zdaleka není. ŘSD i nadále selhává v dalších fázích schvalovacího procesu“.

### **Kontakt:**

JUDr. Michal Bernard, tel. 773991250

### **POZNÁMKY PRO EDITORY:**

**Alternativa střeďočeké D3 z.s.** podporuje obce Posázaví, Benešovska a Voticka před negativními dopady kontroverzního projektu střeďočeké dálnice D3. Na místo něj se prosazuje řešení A 0+. Alternativa střeďočeké D3 z.s. není ekologicky zaměřené sdružení, zabývá se danou problematikou z více hledisek a svou činností pokrývá celých 60 km dlouhé

území v koridoru SD3. AD3 spolupracuje mimo svých petentů i s dalšími obcemi, experty a soudními znalci.

1. **Schvalovací proces střeđočeské D3 přehledně:**  
**<https://www.alternivad3.cz/schvalovaci-proces/1/144>**
2. **Na další nepřesnost uváděnou v médiích upozorňuje dokument**  
**<https://www.alternivad3.cz/o-dalnici-rozhodnuto-neni-dezinformace-kolem-stredoceske-d3-maji-odradit-obce-a-verejnost-z-ucasti-ve-schvalovacim-procesu/news/detail/1/2/95/0>** .