

Alternativa středočeské D3 reaguje na podání žádosti o územní rozhodnutí ve věci středočeské dálnice D3

19. 12. 2022 (Tisková zpráva)

Ředitelství silnic a dálnic (dále ŘSD) podalo 30. listopadu další žádost o vydání územního rozhodnutí středočeské dálnice D3 (dále SD3). Alternativa středočeské D3 (dále AD3) upozorňuje na skutečnost, že ani sedm let od podání první žádosti nebyly odstraněny nedostatky projektové dokumentace, ani zastaralost podkladových dat.

Ačkoliv investor záměru (ŘSD) zadal v terénu průzkum pro stavební povolení či se snaží o výkup pozemků, záměr dosud nemá ani pravomocné územní rozhodnutí, platnost stanoviska EIA již podruhé vypršela a projekt se potýká se zastaralostí podkladů. Potřebná rozhodnutí o výjimkách z ochrany zvláště chráněných druhů jsou napadena žalobou.

Odborný posudek, který má zhodnotit způsobilost projektové dokumentace pro územní řízení a její aktuálnost v porovnání s předchozí verzí z roku 2016, poukazuje na závažné nedostatky dokumentace.

Přestože jde o dokumentaci postavenou na zastaralých datech, ŘSD ji rozesílá na obce a chce po nich souhlasné vyjádření. Uvádí je tím v omyl a do budoucna komplikuje průběh územního řízení, bude-li zahájeno.

Zhotovitel posudku autorizovaný inženýr v oblasti hodnocení kvality dopravní infrastruktury Ing. Jiří Šmíd v posudku např. zmiňuje: "Dokumentace DUR, tak jak byla předložena, obsahuje fragmenty s fatálními chybami a nesrovnalostmi, svědčícími o absenci jakékoliv kontroly na straně jejího zhotovitele a selhání kontrolního mechanismu na straně investora stavby. (...) Dokumentace DUR byla zpracována z části dle podkladů, které jsou v rozporu s předpisy Ministerstva dopravy ČR platnými pro pozemní komunikace."

Milan Makovec z Alternativy středočeské D3 k tomu uvádí: „Stát se chystá vyhodit více než 60 miliard za předraženou středočeskou dálnici D3, která ničemu nepomůže, a naopak zkomplikuje dopravu na jižním okraji Prahy. Potřebné řešení zdejších dopravních problémů se nachází u Benešova a Miličína“.

K záměru samotnému i oběma verzím dokumentace pro územní rozhodnutí (2016 a 2022) existuje již přes dvacet kritických odborných posudků zveřejněných na webu AD3. Schvalovací proces zdaleka nekončí, naopak s zpožďuje a komplikuje. Ministerstvo dopravy nepředložilo důkazy o jasné ekonomické a dopravní výhodnosti této mimořádně vysoké investice.

KONTAKT: Roman Andres, předseda Alternativy středočeské D3: 732906107

POZNÁMKY PRO EDITORY:

Alternativa středočeské D3 z.s. podporuje 11 obcí Posázaví, Benešovska a Voticka, které nesouhlasí s realizací kontroverzního projektu středočeské dálnice D3. Namísto něj prosazuje řešení A 0+. Svou činností pokrývá organizace celých 60 km dlouhé území v koridoru středočeské D3 s spolupracuje při tom kromě svých petentů i s dalšími obcemi, experty a soudními znalci.

- 1.nový posudek dokumentace pro územní rozhodnutí: https://www.alternativad3.cz/archive/14/vyjadreni_k_dur2022_po_pripominka_ch.pdf
- 2.posudek dokumentace pro územní rozhodnutí z r. 2016: <https://www.alternativad3.cz/archive/14/posudek-geotechnika-dur-jilovsko.pdf>
- 3.ostatní odborné posudky: <https://www.alternativad3.cz/archive/1/3/14>
- 4.hlavní fáze schvalovacího procesu přehledně: <https://www.alternativad3.cz/schvalovaci-proces/1/144>
- 5.hlavní problémy středočeské D3 v přehledné infografice: <https://www.alternativad3.cz/hrozby-pro-okoli/1/134>

6.alternativní řešení A 0+ v přehledné

infografice: <https://www.alternivad3.cz/alternativni-reseni-0-/1/136>