

## **Martin Kupka a Martin Kuba (oba ODS) chtějí prosadit kontroverzní projekt středočeské D3 za každou cenu**

*Praha, 20. 4. 2021, reakce Alternativy středočeské D3 na vystoupení Martina Kuby a Martina Kupky (oba ODS) k problematice středočeské D3<sup>1</sup>*

**Hejtmán Jihočeského kraje Martin Kuba společně s radním Středočeského kraje Martinem Kupkou plánují přimět ministra dopravy Karla Havlíčka a generálního ředitele ŘSD Radka Mátlu k urychlení schvalovacího procesu dálnice. Ministr dopravy a generální ředitel ŘSD tak budou čelit tlaku obou politiků, aby ovlivnili rozhodování státní správy.**

Projekt SD3 z 80. let minulého tisíciletí je prakticky stále v počátcích schvalovacího procesu<sup>2</sup>. Trpí zásadními vadami, odporuje strategickému vládnímu dokumentu Dopravní politika ČR, Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2011 a vlastní studie projektu již prokázala překročení ekonomické efektivity záměru. Řada dalších podkladů trpí zásadními nedostatky. Kromě západní varianty existuje ještě východní varianta dálnice schválená stanoviskem EIA z roku 2012 a aktuálně diskutované „nedálničnické“ řešení AD3 0+<sup>3</sup>.

V roce 2019 svěřila bývalá hejtmanka Jermanová koordinaci přípravu SD3 za kraj do rukou Marka Svobody, který je de facto vlastníkem společnosti Pragoprojekt, a. s., pro niž je středočeská D3 strategickou zakázkou. Vzhledem k majetkové struktuře Pragoprojektu asi neexistuje výhodnější struktura pro korupční aktivity s propojením na vysoké politické činitele. Ze strany tehdejšího vedení Středočeského kraje šlo o významný střet zájmů.

ODS již v minulosti svou šanci budovat dopravní infrastrukturu dostala. Výsledek byl tristní: promarněné miliardy z evropských dotací i státního rozpočtu, rozestavěné nepropojené úseky po celé republice v důsledku salámové výstavby, nekoncepčnost, tunelování a korupce<sup>4</sup>. V krajských volbách na podzim 2020 přitom tato strana neměla ve svém volebním programu o dopravě jediné slovo. Minulost některých jejích členů provází spekulace s pozemky a lobby<sup>5</sup>. Typicky je to vidět na Spolku pro výstavbu D3 a D4. Člen výkonné rady tohoto spolku je právě Marek Svoboda, majitel firmy, která z přípravy SD3 profituje<sup>6</sup>. Své významné dopravní zakázky si firma umí pohlídat, jak ukázala např. v roce 2010, kdy pro ŘSD připravovala výběrové řízení,<sup>7</sup> jehož se následně sama účastnila, nebo při výše uvedené spolupráci s bývalou hejtmankou Jermanovou, nebo prostřednictvím vazeb v Krajské správě a údržbě silnic<sup>8</sup>.

Roman Andres, předseda spolku Alternativa středočeské D3 k tomu dodává: „Martin Kupka zavléká nové vedení Středočeského kraje do nevýhodného předraženého projektu v době, kdy v důsledku

1 [https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/doprava/stredocesky-a-jihocesky-kraj-chteji-uspisit-dostavbu-dalnice/r-%7E97d36dd69eab11ebbfd0cc47ab5f122/?utm\\_campaign=&utm\\_medium=z-boxiku&utm\\_source=www.seznam.cz](https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/doprava/stredocesky-a-jihocesky-kraj-chteji-uspisit-dostavbu-dalnice/r-%7E97d36dd69eab11ebbfd0cc47ab5f122/?utm_campaign=&utm_medium=z-boxiku&utm_source=www.seznam.cz)

2 Hlavní fáze schvalovacího procesu, zvýrazněné body ještě neproběhly:

1 zásady územního rozvoje Středočeského kraje (ZUR)

2 posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) + posudek MŽP

3 dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

4 řízení o výjimkách z ochrany zvláště chráněných druhů

5 územní řízení (vč. závazných stanovisek a vyjádření VŠECH dotčených subjektů)

6 dokumentace pro stavební povolení (DSP)

7 stavební řízení

8 majetkoprávní vypořádání, vyvlastňování

9 zadávací řízení na zhotovitele stavby

3 <https://www.alternivad3.cz/alternativni-reseni-0-/1/136>

4 <https://www.alternivad3.cz/lobbiste-a-spekulanti-si-brousi-zuby-na-dalnici-d3/news/detail/1/2/21/1>

5 <http://www.dalniced3.cz/#spolek-pro-vystavbu-dalnice-d3-a-d4>

6 <https://domaci.ihned.cz/c1-66629950-rsd-je-v-podrucí-externích-fírem-ktere-nemaji-zajem-na-urychlení-vystavby-dalnic-tvrdí-jeho-byvalý-sef>

7 [http://ekonomika.idnes.cz/soutez-na-levne-dalnice-si-napsal-mozny-vitez-fo0-/ekonomika.aspx?c=A100524\\_213310\\_ekonomika\\_iky](http://ekonomika.idnes.cz/soutez-na-levne-dalnice-si-napsal-mozny-vitez-fo0-/ekonomika.aspx?c=A100524_213310_ekonomika_iky)

8 <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/rodinna-pouta-u-silnicaru-syn-je-urednik-otec-dostava-velke-zakazky-146643>

COVID 19 musí kraj i celá ČR důsledně přehodnocovat svoje ekonomické investice a priority v území. SD3 představuje kromě přemrštěné ceny i vysoké riziko zahlcení regionu tranzitní mezinárodní dopravou, otevření hodnotné krajiny Posázaví, Neveklovska a České Sibiře developerům nebo ohrožení vodních zdrojů.“

„Jestli má někde vzniknout „dopravní špunt“, pak by to bylo právě v místě napojení SD3 na Pražský okruh u Jesenice, kde jsou zácpy již nyní a jsou zde překračovány hygienické limity pro hluk,“ říká Pavel Smutný, starosta Jesenice.

Kontakty:

Roman Andres: 732906107

Pavel Smutný: 602684818

Poznámky pro editory:

- <https://www.alternivad3.cz/spor-o-stredoceskou-dalnici-d3-neni-soutez-petic-ale-hodnot/news/detail/1/2/60/0>
- <https://www.alternivad3.cz/vydeseny-kuba/news/detail/1/2/61/0>