

Ministerstvo dopravy protežuje záměr střeđoěeské dálnice D3 z dob socialismu na úkor efektivních inovací. Problém může mít v resortu obecnou platnost a dostavbu dálniční síť způsobem „za každou cenu“ je nutné změnit.

Praha, 20.7. 2023 tisková zpráva Alternativy střeđoěeské D3

Výpočet nákladů na stavbu střeđoěeské D3 se opírá o cenové normativy z roku 2015 a výsledky sčítání dopravy z roku 2010. Celkové reálné náklady vyvolané touto stavbou jsou pro státní rozpočet velkou neznámou. Příprava střeđoěeské D3 je provázena mnoha nejasnostmi ohledně účelnosti investice, dopravního přínosu a negativních dopadů na obce v okolí její trasy.

Nehospodárnost projektové přípravy dopravních staveb a nekoncepčnost postupu zodpovědných činitelů kritizoval již v minulosti Nejvyšší kontrolní úřad. Kritici z řad odborníků upozorňují, že plánování infrastruktury je víceméně v područí dodavatelských firem. V přípravě výstavby dopravních staveb tak stát přichází o miliardy. Mnohé obce a spolky znepokojuje, že je stále upřednostňována střeđoěeská dálnice D3, která poslouží převážně tranzitu, zatímco stavby, které mohou brzy a relativně levně pomoci místním (např. SV obchvatu Benešova, zahloubení silnice I/3, obchvat Miličína) se opěť zpoždují.

Situaci dobře ilustruje i aktuální informace Ředitelství silnic a dálnic, které prý nemá peníze na dostavbu I/20 <https://zdopravy.cz/nejsou-penize-rsd-odklada-obchvaty-u-budejovic-na-neurcito-ac-jsou-pripraveny-167562/>, avšak současně utrácí miliony na přesvědčovací kampaně ve prospěch dalšího utrácení v mnohem dražších projektech (např. <https://rozumnadoprava.cz/komunikacni-a-medialni-kampan-rsd-k-prosazovani-projektu-sokp-518-519-a-520-v-dotcenyh-uzemich/?fbclid=IwAR0jnvwmhc0d9QWfEsCU0udZNSojgDlfOVmUfGJiEX-yGnjDTMCbrz7ubM0>).

Sílí podezření, že zde byla účelově zastavena příprava efektivního a relativně levného řešení, protože by ještě více ztratila opodstatnění příprava střeđoěeské D3. Po dostavbě D4 v roce 2024 a připraveném rozšíření silnice č. I/20, které mělo být aktuálně zahájeno, by se totiž rychle a efektivně dosáhlo kýženého dálničního spojení mezi Prahou a Českými Budějovicemi.

Roman Andres, předseda Alternativy střeđoěeské D3 komentuje situaci: „*Ministerstvo dopravy sype v době, kdy si všichni utahují opasky, bezúčelně miliardy do megalomanských projektů, na obchvaty měst a potřebné inovace v době infrastruktury prý ale nemá peníze. Snaží se dohnat vlak, který mu ujel před lety, místo, aby nastoupilo do toho, který odjíždí dnes. Neaktuální ekonomické posouzení ani netransparentní použití dopravního modelu nemůže být relevantním podkladem, ze kterého se odvozuje potřebnost stavby střeđoěeské dálnice D3 a její parametry.*“

Dopravní přínos záměru střeđoěeské D3 byl stanoven na základě sčítání dopravy v roce 2010, při čemž použitý dopravní model je v rukou soukromé firmy, která je zároveň dodavatelem projektové dokumentace. Kalkulace nákladů, pro kterou byly použity cenové normativy z roku 2015 a proběhla bez použití aktuálně platných metodik, nebyla dosud aktualizovaná, nepokrývá všechny náklady vyvolané záměrem a není vůbec zřejmé jaké náklady jsou v ní započítány a jaké nikoliv. Nezávislé posouzení ekonomické výhodnosti zcela chybí.

Celkové náklady na přípravu střeđoěeské D3 během posledních 20 let jsou v řádu stovek milionů korun. Odhadovaná pořizovací cena přesáhla 60 miliard Kč a dále roste. Nejsou do ní započítány další podstatné náklady vyvolané stavbou dálnice (přeložky a obchvaty obcí, uvažovaný vodovod, dálniční odpočívky aj.

KONTAKT:

Roman Andres, předseda Alternativy střeđoěeské D3: 732906107

POZNÁMKY PRO EDITORY:

1. zpráva NKÚ č. 10/15: <https://www.nku.cz/scripts/rka/detail.asp?cisloakce=10/15>
2. <https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/220562248410019-zabijeni-povoleno/> DŮLEŽITÉ V ČASE 13.10-16.30
3. stát počítá pro střeočeskou dálnici D3 s cenou vyšší než 60 miliard Kč:
<https://www.pribram.cz/clanek/stredocesky-kraj-ma-v-investicnim-planu-projekty-za-594-mld-kc/15147/>
4. hlavní fáze schvalovacího procesu střeočeské D3 přehledně:
<https://www.alternivad3.cz/schvalovaci-proces/1/144>
5. hlavní problémy střeočeské D3 v přehledné infografice:
<https://www.alternivad3.cz/hrozby-pro-okoli/1/134>
6. alternativní řešení A 0+ v přehledné infografice: <https://www.alternivad3.cz/alternativni-reseni-0-/1/136>