

Praha, 23. 8. 2020

## Je Dopravní politika ČR pouhým cárem papíru?

**Iniciativa Alternativa středočeské D3 vyzvala ministra dopravy a hejtmanku Středočeského kraje k naplňování tezí Dopravní politiky ČR ve Středočeském kraji.**

V dubnu 2013 vydala vláda ČR vrcholový strategický dokument „Dopravní politika ČR pro období let 2014–2020 s výhledem do roku 2050“. Alternativa středočeské D3 vytyká ministrově a hejtmance, že do roku 2020 nebylo ve Středočeském kraji z této koncepce realizováno téměř nic.

Kritika se týká zejména nedostatečného zvyšování podílu osobní železniční dopravy na úkor individuální dopravy automobilové. Krajský úřad má dokonce na železnici problémy – podle pracovníků drah ani není schopen správně naplánovat počty vagonů na místních tratích.

Roman Andres z iniciativy AD3 říká: „Téměř hotový je IV. železniční koridor, po jehož úplném dokončení v roce 2028 bude možno dojet z centra Prahy do Tábora za 63 minuty a do Českých Budějovic za 92 minuty. U většiny zastávek trati 220 v úseku od Prahy na jih však není dostatek míst k parkování ani zabezpečených prostor pro úschovu kol, autobusové spoje nenavazují na vlakové, autobusová nádraží bývají od vlakových vzdálená a chybí mezi nimi kyvadlová doprava.“

Podle zástupců iniciativy AD3 totiž prioritou hejtmanky Středočeského kraje není moderní koncepce místní dopravy, ale kontroverzní projekt středočeské dálnice D3 vedené přes hodnotnou krajinu Českého Meránu, Voticka, dolního Posázaví a přírodního parku Střed Čech.

Dopravní politika ČR přitom říká, že je nezbytné vytvořit jeden dopravní systém pro Prahu a Středočeský kraj. Klíčové mají být terminály zajišťující propojení železniční, autobusové, nemotorové a individuální dopravy. Důležité je také začít preferovat veřejnou dopravu tak, aby její páteř tvořila doprava kolejová. Hejtmanka Středočeského kraje a zodpovědné orgány včetně ministerstva dopravy však proklamují, že řešením dopravy v jižním koridoru je právě středočeská dálnice D3.

Alternativa středočeské D3, z.s.

[info@alternivad3.cz](mailto:info@alternivad3.cz)

kontaktní osoba: Roman Andres tel.: 732 906 107

Poznámky pro editory:

<https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled/Dopravni-politika-CR-2014-%E2%80%93-2020.pdf.aspx>

<https://benesovsky.denik.cz/ctenar-reporter/zlepsuje-skutecne-stredocesky-kraj-dopravu-20200313.html?fbclid=IwAR3FRB01bmlU8ORkNSKI4DFQ2-bxTg6F7U48YKgLcOGcf7mBqh0EPYod2aA>

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/prazska-doprava-na-pokraji-kolapsu-vznikl-plan-co-s-tim-82657?fbclid=IwAR2f2jr8tvL0vb0zjwAZRjdVfUsXVBZE9RqBIG47iYFfmalXkX38r0nEy M>

<https://www.novinky.cz/ekonomika/clanek/dostavba-d3-zacne-v-roce-2024-tvrdi-vlada-zcela-nerealne-reaguj-i-odpurci-40290922>

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/220562248410019-zabijeni-povoleno/>