

## **Ministerstvo dopravy chce navzdory svým předchozím slibům, že bude středočeskou D3 budovat najednou, postupovat v oddělených úsecích**

Praha, 27. 4. 2022, tisková zpráva Alternativa středočeské D3

**Kromě prodloužení zastaralého stanoviska EIA chce Ministerstvo dopravy navzdory svým předchozím slibům schvalovat záměr dálnice v oddělených úsecích (tzn. salámový postup).**

Prohlásil to ředitel odboru strategie ministerstva dopravy Luděk Sosna na konferenci o cestovním ruchu Travelcon: „Stát by mohl ještě letos získat územní rozhodnutí na stavbu některých středočeských částí dálnice D3. Je to možné u úseku z Prahy k Václavické spojce.“

K petici proti záměru se dosud přidalo 11 místních obcí či měst. Proti nedostatkům projektu hovoří přes dvacet odborných posudků zveřejněných organizací Alternativa středočeské D3, která současně požaduje rychlejší a ekonomicky i ekologicky méně náročné řešení dopravy.

Michal Bernard, právní zástupce ohrožených obcí, uvádí:

*„Účelové dělení záměru na úseky, které se schválí odděleně, je neakceptovatelné a obecně škodlivé. V úvahu nepřichází ani opětovné prodloužení platnosti stanoviska EIA, které stojí na dnes již neaktuálních podkladech, a v podstatě by odporovalo smyslu posuzování vlivu záměru na životní prostředí tak, jak to vyžaduje česká a evropská legislativa. Nedodržení zákona o řádném posuzování vlivu na životní prostředí (EIA) je důvodem k zahájení šetření Evropské komise, zda není evropská legislativa životního prostředí v ČR obcházena.“*

Platnost stanoviska EIA pro středočeskou D3 již dvakrát skončila. Dokumentace dokončená v roce 2011 čerpá z podkladů, které jsou poplatné stavu území před deseti až padesáti lety a již neodpovídá dnešní realitě. Řada podstatných věcí se změnila v území, v metodikách i v legislativě, a chybí např. i posouzení vztahu záměru ke klimatické změně, jak to vyžaduje Evropská komise.

Roman Andres z iniciativy Alternativa středočeské D3 vysvětluje: *„Dodavatelé projektu a developeři by ze středočeské D3 profitovali, ale všechny negativní důsledky by dopadly na zdejší obce, občany a krajinu. Je nezbytné to celé důkladně přehodnotit a ne potvrzovat zastaralá stanoviska a čerpat veřejnou pokladnu, jako by byla bezedná.“*

### **Kontakt:**

PhDr. Roman Andres, Alternativa středočeské D3, tel. 732906107

### **POZNÁMKY PRO EDITORY:**

**Alternativa středočeské D3 z.s.** podporuje obce Posázaví, Benešovska a Voticka před negativními dopady kontroverzního projektu středočeské dálnice D3. Na místo něj se prosazuje řešení A 0+. Alternativa středočeské D3 z.s. není ekologicky zaměřené sdružení, zabývá se danou problematikou z více hledisek a svou činností pokrývá celých 60 km dlouhé území v koridoru SD3. AD3 spolupracuje mimo svých petentů i s dalšími obcemi, experty a soudními znalci.

**Fáze schvalovacího procesu** - zvýrazněné body ještě neproběhly:

1. zásady územního rozvoje Středočeského kraje (ZUR)
  2. posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) + posudek MŽP
  3. dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
  - 4. řízení o výjimkách z ochrany zvláště chráněných druhů**
  - 5. územní řízení (vč. závazných stanovisek a vyjádření VŠECH dotčených subjektů)**
  - 6. dokumentace pro stavební povolení (DSP)**
  - 7. stavební řízení**
  - 8. majetkoprávní vypořádání, vyvlastňování**
  - 9. zadávací řízení na zhotovitele stavby**
- 
2. <https://www.alternivad3.cz/reditelstvi-silnic-a-dalnic-chce-pro-dalnici-d3-prodlouzit-zastarale-stanovisko-eia/news/detail/1/2/102/0>
  3. <https://www.alternivad3.cz/archive/1/3/14>
  4. <https://ct24.ceskatelevize.cz/domaci/3175296-uz-jedenact-obci-odmita-stredoceskou-cast-dalnice-d3-nekteri-jsou-pro-rozsireni>