

Platnost stanoviska EIA u střeđočeské D3 v roce 2022 podruhé vyprší

Praha, 3. 11. 2021, tisková zpráva Alternativy střeđočeské D3

Stanovisko EIA, které v roce 2011 schválilo západní i východní variantu střeđočeské D3 jako „možné“, propadlo již v roce 2017 a jeho platnost byla následně prodloužena. Nyní skončí platnost podruhé v roce 2022. Obsahově dokumentace EIA čerpá z podkladů, které jsou poplatné stavu území před deseti až padesáti lety.

Mnozí politici označují tuto dálnici jako „schválenou“, ačkoliv schvalovací proces této stavby je prakticky na začátku (1). Ministerstvo dopravy nadále prosazuje záměr z 80. let 20. století navzdory změněnému dopravnímu, ekonomickému a environmentálnímu kontextu. Projektová dokumentace musí být neustále záplatovaná a mnohé dokumenty zastarávají. Záměr odvádí peníze i pozornost od mnohem potřebnějších dopravních řešení v dotyčném území i v rámci ČR.

Více než 11 obcí sjednocených pod peticí AD3 (2) upozorňuje na dosavadní chybnou strategii Ministerstva dopravy na stavbu západní varianty střeđočeské D3, která je v rozporu s evropským právem a vrcholným strategickým dokumentem resortu dopravy:

- Dopravní politikou ČR, pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 (3);
- Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (4);
- Technickými pokyny Evropské Komise k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021– 2027 (5).

Na vady projektu západní varianty střeđočeské D3, jakož i související hrozby plynoucí pro obce upozorňuje dosud přes dvacet odborných posudků (6).

Karla Makovcová Chlumská z iniciativy Alternativa střeđočeské D3 vysvětluje: *„Alternativní nedálniční řešení „A 0+“ je technicky mnohem jednodušší, mnohonásobně levnější a má potenciál dříve pomoci regionu na rozdíl od problematické dálnice. Situace žádá od nového vedení Ministerstva dopravy v době ekonomické transformace ČR a její konfrontace se změnou klimatu více hospodárný, udržitelný, a operativní přístup k dopravě. Nikoliv prosazovat rozporuplné obří projekty z minulých dob za přemrštěnou cenu.“*

Kontakt:

JUDr. Karla Chlumská, Alternativa střeđočeské D3, tel. 602 227 679

POZNÁMKY PRO EDITORY:

Alternativa středočeské D3 z.s. podporuje obce Posázaví, Benešovska a Voticka před negativními dopady kontroverzního projektu středočeské dálnice D3. Na místo něj se prosazuje řešení A 0+. Alternativa středočeské D3 z.s. není ekologicky zaměřené sdružení, zabývá se danou problematikou z více hledisek a svou činností pokrývá celých 60 km dlouhé území v koridoru SD3. AD3 spolupracuje mimo svých petentů i s dalšími obcemi, experty a soudními znalci.

1. **Fáze schvalovacího procesu** - zvláště body ještě neproběhly:
 1. zásady územního rozvoje Středočeského kraje (ZUR)
 2. posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) + posudek MŽP
 3. dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
 4. řízení o výjimkách z ochrany zvláště chráněných druhů
 5. územní řízení (vč. závazných stanovisek a vyjádření VŠECH dotčených subjektů)
 6. dokumentace pro stavební povolení (DSP)
 7. stavební řízení
 8. majetkoprávní vypořádání, vyvlastňování
 9. zadávací řízení na zhotovitele stavby
2. <https://www.alternivad3.cz/petice>
3. <https://www.mdcz.cz/getattachment/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Vlada-schvalila-dopravni-politiku-do-roku-2027-Pr/III-DP-Navrh.pdf.aspx>
4. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A32013R1315>
5. <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/23a24b21-16d0-11ec-b4fe-01aa75ed71a1/language-en>
6. <https://www.alternivad3.cz/archive/1/3/14>
7. <https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/220562248410019-zabijeni-povoleno> DŮLEŽITÉ V ČASE 13.10-16.30
8. <https://ct24.ceskatelevize.cz/domaci/3175296-uz-jedenact-obci-odmita-stredoceskou-cast-dalnice-d3-nekteri-jsou-pro-rozsireni>
9. <https://echo24.cz/a/SSY8w/havlicek-klame-ohledne-dalnice-pres-posazavi-alternativa-d3-bojuje-proti-planovane-trase-dalnice>
10. https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP325

Naformátováno: Písmo: (výchozí) Arial, 11,5 b., Barva písma: Černá