

Vyjádření Alternativy středočeské D3 k dostavbě dálnice D4

Praha, 8. 6. 2021, tisková zpráva Alternativy středočeské D3

Obce a spolky sdružené pod [peticí iniciativy Alternativa středočeské D3](#) vítají dostavbu dálnice D4. Tato dálnice představuje na rozdíl od středočeské D3 racionální dálniční spojení Středočeského a Jihočeského kraje v již zavedeném dopravním koridoru. Je ekonomicky i technicky dobře dosažitelná a netrpí zásadními problémy, jak tomu bohužel je u středočeské D3. Záleží jen na Ministerstvu dopravy a politické vůli, zda spojí D4 v blízké budoucnosti Prahu přímo s Českými Budějovicemi.

Stavba středočeské D3 je naopak v rozporu s vrcholným strategickým dokumentem Dopravní politika ČR a v rámci EU rovněž s Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě. Oba tyto dokumenty požadují rozvoj dálniční dopravy pouze v existujících dopravních koridorech a preferují multimodální nízkooemisní způsoby dopravy před dálnicemi.

Pro dopravní obslužnost východního prostoru od Vltavy (Benešovsko, Táborsko), je klíčová důkladná modernizace silnice I/3, zatímco státem protěžovaná západní varianta středočeské D3 by území jen přitížila přílivem indukované tranzitní dopravy. Místní dopravě by nepomohla.

Středočeská D3 ohrožuje 60 km krajiny Posázaví, Benešovska a Voticka např. likvidací vodních zdrojů, fragmentací dosud neporušené krajiny, přívalem developerů a tranzitní dopravy, hlukem aj. V samotném Posázaví je jedním z problémů návrh tunelů a rekordně vysokého mostu v poddolovaném území. Soudní znalci zde upozorňují např. na vysoké riziko propadů terénu či nedostatečnost geologických podkladů projektu.

Milan Makovec ze spolku Alternativa středočeské D3 situaci komentuje: „Ministerstvo dopravy si protičeří, když volá po dopravní obslužnosti sídel a současně prosazuje trasu dálnice v nejméně zalidněné oblasti středočeského kraje mimo větší sídla a stávající dopravní koridory.“

Projekt středočeské D3 z 80. let minulého tisíciletí je prakticky stále v počátcích schvalovacího procesu. Kromě západní varianty existuje ještě východní varianta dálnice schválená stanoviskem EIA z roku 2012 a aktuálně diskutované „nedálniční“ řešení AD3 0+.

Kontakt: Roman Andres (předseda) 732906107

Poznámky pro editory:

1. hlavní problémy středočeské D3 v přehledné infografice: <https://www.alternativad3.cz/hrozby-pro-okoli/1/134>
2. alternativní řešení AD3 0+ v přehledné infografice: <https://www.alternativad3.cz/alternativni-reseni-0-/1/136>
3. text petice Alternativy středočeské D3: <https://alternativad3.cz/petice>
4. oponentní odborné posudky: <https://www.alternativad3.cz/archive/1/3/14>
5. další tematické výstupy ke kauze středočeské D3: <https://alternativad3.cz/pro-media/1/142>
6. hlavní fáze schvalovacího procesu SD3, červeně zvýrazněné body ještě neproběhly:
 - 1 zásady územního rozvoje Středočeského kraje (ZUR)
 - 2 posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) + posudek MŽP
 - 3 dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
 - 4 řízení o výjimkách z ochrany zvláště chráněných druhů
 - 5 územní řízení (vč. závazných stanovisek a vyjádření VŠECH dotčených subjektů)
 - 6 dokumentace pro stavební povolení (DSP)
 - 7 stavební řízení
 - 8 majetkoprávní vypořádání, vyvlastňování
 - 9 zadávací řízení na zhotovitele stavby