

31. 8. 2020

Hejtmanka Jermanová (ANO) ve střetu zájmů

Středočeská dálnice D3, protežovaná hejtmankou Jermanovou, je stále na počátku schvalovacího řízení. Projekt navíc trpí zásadními vadami. Například odporuje Dopravní politice ČR (strategický vládní dokument), odporuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/201, studie ekonomické a dopravní výhodnosti celé dálniční stavby není aktuální a je účelově zkreslené.

Sám premiér v loňském roce při své návštěvě Jílového u Prahy nad mapami zpochybnil západní variantu dálnice D3. „*Zkapacitnění I/3 je na první pohled kratší, mohlo by být levnější a už tam ta silnice je,*“ namítal Andrej Babiš při debatě se zástupci ŘSD, MD a Středočeského kraje, proč prosazují západní variantu.

V roce 2011 prohlásil Andrej Babiš: „*Jsem přesvědčen, že resort dopravy patřil v minulosti z hlediska korupce k nejvíce rozkrádaným resortům v ČR. V českém podnikatelském prostředí se o tom mluví dlouho a všichni to kupodivu považují za naprosto přirozené a normální. Resort dopravy, který pláče, že nemá peníze, byl, a možná i stále je tunelován.*“ (Andrej Babiš, *Společnost pro rozvoj silniční dopravy 2011*).“

Ani situace na krajském úřadu Středočeského kraje není výjimkou. Hejtmanka Jermanová je horlivým zastáncem středočeské D3. Veřejným tajemstvím pak jsou její nadstandardní vztahy s dodavatelskou firmou Pragoprojekt.

V loňském roce středočeská hejtmanka spolu s ředitelem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje Zdeňkem Dvořákem a koordinátorem investorské přípravy a realizace staveb dálnic Markem Svobodou vytvořili [pracovní skupinu](#), jež má urychlit výstavbu dálnice středočeské D3. Práce těchto tří lidí nemá být jen formální, skupina chce urychlovat přípravné práce a zejména se zasazovat o zkrácení doby nutné pro vydání územního rozhodnutí.

Marek Svoboda coby koordinátor investorské přípravy a realizace staveb dálnic je de facto vlastník společnosti Pragoprojekt, a. s., což je „dvorní dodavatel“ ŘSD, a je to zároveň společnost, pro niž je středočeská D3 strategickou zakázkou. V čele Pragoprojektu stojí představenstvo s jedním členem, tím je předseda představenstva Ing. Marek Svoboda. Ve funkci je od roku 1995. Pragoprojekt je akciovou společností jediného akcionáře, společnosti Pragoconsult, spol. s r.o. Tento jediný akcionář (Pragoconsult) má jediného společníka a jednatele. Tím je (překvapivě) Marek Svoboda. Vzhledem k majetkové struktuře Pragoprojektu asi neexistuje výhodnější struktura pro korupční aktivity. Pověřit koordinaci investorské přípravy a realizace staveb dálnic Marka Svobodu je do očí bijícím střetem zájmů.

Samotná hejtmanka Jermanová (ANO) byla už jednou usvědčena z podjatosti v rozhodování v souvislosti se středočeskou D3. V důsledku jejího protežování kontroverzního projektu tzv. západní varianty středočeské D3 byla část rozhodovacího procesu – udělování výjimek z ochrany cenné přírody – odejmuta krajskému úřadu Středočeského kraje; Ministerstvo životního prostředí jím raději pověřilo plzeňský krajský úřad (více [zde](#)).

Poznámky pro editory

<https://berounsky.denik.cz/z-regionu/popohnat-vystavbu-dalnic-maji-hejtmanka-a-dva-muzi-20190506.html>

<https://www.alternativad3.cz/archive/13/dopis-hejtmanky-sd3-2020001.pdf>

<https://www.novinky.cz/ekonomika/clanek/dostavba-d3-zacne-v-roce-2024-tvrdi-vlada-zcela-nerealne-reaguj-i-odpurci-40290922>

Roman Andres předseda AD3
info@alternativad3.cz
732 906 107