

Hejtmanka Středočeského kraje žádá Babiše a jeho ministry, aby „dohlédli“ na schvalovací proces středoečeské D3. „Nepřípustné“, tvrdí právník.

Benešov, 14.6. 2020

Dne 25. 5. 2020 zaslala hejtmanka Středočeského kraje oficiální dopis (v příloze TZ) předsedovi vlády a ministrům dopravy a životního prostředí, ve kterém je žádá o intervenci ve správních procesech. Oproti optimistickým zprávám o dostavbě středoečeské D3 (1) se příprava tohoto kontroverzního projektu zjevně nevyvíjí podle jejích představ (2). V uvedeném dopise píše hejtmanka m.j.: „*Protože se stav přípravy D3 Středočeská nevyvíjí dle předpokladů z roku 2019 (...)*“ a předkládá konkrétní požadavky:

- vydat do územního řízení kladné verifikační stanovisko v jednotlivých úsecích dálnice,
- zlepšit dohled nad činností Krajského úřadu Plzeňského kraje (řeší výjimky z ochrany zvláště chráněných druhů živočichů, které byly dříve Středočeskému krajskému úřadu odňaty pro podjatost (10)),
- co nejrychleji potvrdit platnost rozhodnutí v odvolacích řízeních.

Dále hejtmanka požaduje vydírat obce a podivnou deklaraci Ministerstva životního prostředí, Ministerstva dopravy, Ministerstva financí a Středočeského kraje ohledně vodovodního přivaděče v trase D3, který má dotčeným obcím kompenzovat vysušení krajiny vlivem dálnice. Požaduje, aby výše zmíněná ministerstva deklarovala, že (cit.): „*bez dálnice D3 Středočeská nebude vodovodní přivaděč vybudován. Tím se bude vyvíjet tlak na část obcí, které úmyslně a aktivně bojují proti dálnici D3.*“

Michal Bernard z Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, který se kauzou středoečeské D3 dlouhodobě zabývá, k tomu říká: „*Tato aktivita paní hejtmanky Jermanové je zaprvé zcela nepřípustným zásahem do výkonu státní správy, kde požaduje po svých stranických kolezích z Hnutí ANO, jak mají rozhodovat ve věci nezávislí úředníci. Její dopis si nezadá s pamflety komunistických pohlavárů doby nedávno minulé. Neposlušné obce zlomíme tím, že nedostanou vodu pro své občany.*“

Otázky dlouhodobě vyvolává způsob, jakým se hejtmanka zasazuje o urychlení územního rozhodnutí středoečeské D3. Poradcem hejtmanky pro výstavbu středoečeské D3 je ředitel a současně de facto vlastník firmy Pragoprojekt, která je dodavatelem téhož projektu (8).

„*V přípravě a schvalování středoečeské D3 již bylo ze strany odpovědných orgánů uděláno mnoho chyb a vše nasvědčuje tomu, že prosazování západní varianty přes hodnotnou krajinu České Sibiře, Neveklovska a rekreačního zázemí Prahy v Posázaví je zcela účelové. Jde o jednu z nejdražších a nejkontroverznějších dálničních staveb v ČR s náklady více než 1 miliarda Kč na 1 km (3), cena se dále se zvyšuje (4) a pořizovací náklady jsou dnes již významně za hranicí ekonomické efektivity stanované v roce 2015 (5).*“ říká Roman Andres, předseda Alternativy středoečeské D3.

Plánovaná trasa dálnice, která ohrozí vodní a tepelný režim širokého území (9) je v rozporu s evropskou i českou vodní legislativou, Národní strategií adaptace na změnu klimatu (6) , a je v rozporu i se stání Dopravní politikou (7), která říká, že se liniové stavby mají vést v již existujících koridorech, aby nedocházelo k další fragmentaci krajiny.

Přílohy:

dopis hejtmanky premiérovi ze dne 25.5. 2020

Poznámky pro editory:

(1) <https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/babis-vystavba-stredoceskeho-useku-d3-by-mohla-zacit-v-roce-2024/1778461>

(2) <https://www.novinky.cz/ekonomika/clanek/dostavba-d3-zacne-v-roce-2024-tvrdi-vlada-zcela-nerealne-reaguj-i-odpurci-40290922>

(3) <https://www.pribram.cz/clanek/stredocesky-kraj-ma-v-investicnim-planu-projekty-za-594-mld-kc/15147/>

(4) <https://zdopravy.cz/spatny-predpoklad-cena-nove-d3-u-budejovic-zatim-narostla-o-37-procent-39180/>

<https://www.novinky.cz/ekonomika/clanek/na-neexistujici-dalnici-d3-uz-stat-promrhal-stovky-milionu-94224>

(5) <https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/220562248410019-zabijeni-povoleno/> (čas 14.31-15.36)

(6) https://www.mzp.cz/cz/adaptace_na_zmenu_klimatu

(7) <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled/Dopravni-politika-CR-2014-%E2%80%93-2020.pdf.aspx> (s. 65)

(8) <https://berounsky.denik.cz/z-regionu/popohnat-vystavbu-dalnic-maji-hejtmanka-a-dva-muzi-20190506.html>

(9) https://www.irozhlas.cz/ekonomika/studie-spotreba-vody-sucho-v-cesku-zemedelstvi_1905021012_dbr

(10) https://benesovsky.denik.cz/zpravy_region/dalnici-d3-u-prahy-hrozi-zpozdeni-jeji-osud-bude-mit-v-rukou-plzen-20190415.html?fbclid=IwAR1Yyq65gD5Z-8YLav4uJSbadK8QnZcKj0ch4_qjJi508mQp_ZZF42KrgsY

Kontakty:

PhDr. Roman Andres, Alternativa středočeské D3, z.s.

tel. 732 906 107

JUDr. Michal Bernard, Ph.D., AK Dohnal & Bernard

tel. 773 991 250

