

Obchvat Netvořic má přiblížit výstavbu středočeské D3. Vlastníci pozemků s ním nesouhlasí.
Netvořice, 25.6. 2020, tisková zpráva Alternativy středočeské D3

Vlastníci pozemků v Netvořicích s obchvatem nesouhlasí a podmiňují jeho stavbu platným stavebním povolením na středočeskou dálnici D3, se kterou úzce souvisí. Středočeský kraj však zvolil nechvalně známou salámovou metodu.

V roce 2019 vytvořila hejtmanka Středočeského kraje poradní tým pro urychlení schvalovacího procesu středočeské D3, jehož členem je i ředitel (a vlastník) dodavatelské firmy Pragoprojekt, která dodává ŘSD i Kraji projektovou dokumentaci. Tým se usnesl, že je třeba začít budovat doprovodné stavby dálnice, jako jsou přívaděče a obchvaty. Zakázku na projektovou dokumentaci obchvatu za 6,5 milionu korun získal „shodou okolností“ právě Pragoprojekt.

Ještě předtím, než bylo koncem roku 2019 zahájeno územního řízení pro obchvat Netvořic, rozhodl odbor životního prostředí krajského úřadu Středočeského kraje, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována podle zákona (EIA). Přitom stavba vede v těsné blízkosti městyse Netvořice a přetíná dva významné biokoridory.

Lubomír Šembera, vlastník pozemků na trase obchvatu, které mají být vyvlastněny: *„S obchvatem by se z Netvořic stal skanzen, do kterého nikdo nepřejede. Zásadně s ním nesouhlasím, nyní se rozhoduje o budoucnosti Netvořic. Obchvat nedává smysl, zničil by živnostníky v obci a obchod by se přesunul do Týnce. Kolem obchvatu developéři vybudují další stavby, pro ně nebude stačit voda ani kanalizace. Dojde k dalšímu záboru zemědělské půdy, zničí se ráz krajiny, jako se to stalo např. V Modleticích. Cena obchvatu má být 450 milionů korun, zajímalo by mne, kde na to kraj vezme, když není schopen opravit stávající komunikace.“*

Roman Andres, Alternativa středočeské D3: *„Trasa středočeské D3 v západní variantě vede přes poddolované území, odporuje Dopravní politikce i Národní strategii adaptace na klimatickou změnu a ohrožuje vodní zdroje řady obcí na jih od Prahy. Stejně jako v případě dálnice D8 přes České středohoří i zde je vzhledem k nevhodně vybrané trase velké riziko, že dálnice nebude postavena v avizovaném termínu, rozpočet bude překročen a stavba se bude potýkat s významnými technickými problémy.“*

Kontakty:

PhDr. Roman Andres, Alternativa středočeské D3, z.s., tel. 732 906 107

Poznámky pro editory:

<https://berunsky.denik.cz/z-regionu/popohnat-vystavbu-dalnic-maji-hejtmanka-a-dva-muzi-20190506.html>

<https://www.hlidacstatu.cz/hledat?Q=Pragoprojekt+St%C5%99edo%C4%8Desk%C3%BD+kraj>

https://benesovsky.denik.cz/zpravy_region/dalnici-d3-u-prahy-hrozi-zpozdeni-jeji-osud-bude-mit-v-rukou-plzen-20190415.html?fbclid=IwAR1Yyq65gD5Z-8YLav4uJSbadK8QnZcKj0ch4_gjJi508mQp_ZZF42KrgsY

<https://echo24.cz/a/SgPpy/jermanova-zaklekla-na-obce-pokud-nebudou-spolupracovat-na-priprave-d3-nebude-vodovodni-privadec>

<https://www.novinky.cz/ekonomika/clanek/dostavba-d3-zacne-v-roce-2024-tvrdi-vlada-zcela-nerealne-reaguj-i-odpurci-40290922>