

# ALTERNATIVA STŘEDOČESKÉ D3

Výroční zpráva spolku 2023





## Použité zkratky:

AD3 – iniciativa/spolek Alternativa středočeské D3, z.s.

SD3 – středočeská dálnice D3

A0+ – alternativní řešení dopravy v území ohroženém projektem SD3

ZUR – zásady územního rozvoje (krajský „územní plán“)

EIA (Environmental Impact Assessment) – hodnocení vlivu záměru na životní prostředí

DUR – dokumentace pro územní rozhodnutí

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic

MD – Ministerstvo dopravy

## Kontakty:

sídlo: Přetlucká 2304/3, 100 00 Praha 10

e-mail: [info@alternativad3.cz](mailto:info@alternativad3.cz)

telefon: +420 732 906 107

IČO: 07074417

datová schránka: j7jrpx7

Účet pro zasílání finančních darů: 2600996955/2010 (Fio banka)

Zasílání finančních darů v systému Darujme.cz: <https://www.darujme.cz/projekt/1204132>

web: [www.alternativad3.cz](http://www.alternativad3.cz)

Facebook: alternativaD3

YouTube: [https://www.youtube.com/channel/UC5Oj2\\_G0CcvDjJZwW8F2qNw](https://www.youtube.com/channel/UC5Oj2_G0CcvDjJZwW8F2qNw)

## A. Kdo jsme

Alternativa středočeské D3 prosazuje nové přístupy k dopravě na [Jílovsku, Benešovsku a Voticku](#). Víme, že postaru to už nejde. Budoucnost vidíme v dopravě, která je udržitelná a minimálně zatěžuje okolí, přitom je ale pro lidi efektivní a v souladu s nejnovějšími světovými trendy. Jsou to obchvaty sídel, rekonstrukce a zkapacitnění stávajících cest, četnější a rychlejší autobusová a vlaková spojení, nová parkoviště a úschovny kol u nádraží, dopravní terminály. Je to preference života v regionu a citlivé vnímání potřeb místních. Je to v neposlední řadě levnější než nová dálnice. Je to [řešení A0+](#).

Podporujeme obce a lidi v 60 km dlouhé trase kontroverzního záměru [středočeské dálnice D3](#) v tom, aby byla zachována jedinečná středočeská krajina. Aby její obyvatelé nemuseli čelit devastaci země dálnic a přílivu tranzitní dopravy. S tím je nevyhnutelně spojený hluk, zdraví škodlivé emise, ztráta vodních zdrojů, narušení tepelného a vodního režimu krajiny, její zamoření logistickými halami a developerskými projekty, a v neposlední řadě i úbytek pracovních příležitostí v místě, či naopak příliv levné pracovní síly ze zahraničí.

Řada západních zemí ustoupila od bezhlavého budování dalších dálnic, neboť samy zakusily (a je to ověřeno i dopravními studii), že většina kapacity nové komunikace se zaplní do pěti let. Proto pokročilé země namísto do „slepé dálniční uličky“ investují do železniční a další veřejné dopravy. S tím ruku v ruce podporují přirozený lokální život v regionu. Tímto novým pohledem na dopravu se inspirováme.

Jde nám o krajinu a její obyvatele vč. zvířat, ačkoliv nejsme ekologicky zaměřené sdružení. Na dopravu a její vlivem na život v regionu hledíme komplexně.

Stát dosud nedoložil ekonomickou výhodnost středočeské D3. Při dnešní obrovské zadluženosti naší země nám není lhostejné, že kontroverzní středočeská dálnice D3 má stát nejméně 1 miliardu Kč na 1 její kilometr; poslední oficiální odhad z roku 2018 uvádí celkem 62 miliard Kč. Je ale nabíledni, že odhadovaná cena této stavby by byla v reálu podstatně vyšší nejen kvůli inflaci, ale i pro překročení původně plánované částky, ke kterému v ČR běžně dochází. Toto betonové monstrum nás může stát třeba 90 miliard Kč. Máme na to?

V úzkém týmu AD3 pracuje 13 členů spolku. Spolupracujeme s:

- 7 dalšími spolky;
- 12 obcemi – signatáři Petice AD3 (volněji spolupracují i další obce);
- řadou externích spolupracovníků vč. expertů a soudních znalců.

Počet signatářů Petice AD3 ([www.alternativad3.cz/petice](http://www.alternativad3.cz/petice)) stále narůstá. Ke konci roku 2023 petici podepsalo přes 2000 subjektů. Mezi signatáři nejsou jen lidé bezprostředně ohrožení záměrem středočeské D3, ale i řada lidí ze vzdálenějších míst, kteří ví, že dopravu je nutné pojmout nově. Průběžně se rozšiřují i řady fanoušků AD3 na Facebooku, kterých je momentálně více než 1000.

## B. Co děláme

- posilujeme vyjednávací pozice obcí a veřejnosti vůči státu;
- provádíme odbornou revizi projektu SD3, jejíž výsledky poskytujeme dotčeným obcím;
- poskytujeme právní, odbornou a koordinační podporu obcím, vlastníkům pozemků a veřejnosti, mj. též rozborů dokumentů, sdílením informací, poskytováním manuálů a vzorů;
- účastníme se rozhodování o veřejném prostoru prostřednictvím správních řízení;
- zviditelňujeme lokální dopravní problémy obcí a zvyšujeme šanci brzkého zlepšení průjezdnosti a bezpečnosti silnice I/3 a dalších problematických míst;

- konzultujeme, rozvíjíme a propagujeme řešení A0+;
- spolupracujeme s dalšími organizacemi v rámci ČR, s nimiž vůči Ministerstvu dopravy, vládě ČR a Ředitelství silnic a dálnic postupujeme koordinovaně;
- účastníme se projednávání strategických dokumentů v oblasti dopravy a životního prostředí, např. Dopravní politiky, Sektorové strategie v oblasti dopravy aj.;
- mluvíme s veřejností o jiném než dálničním řešení dopravy v regionu a informujeme ji o tom, co se od státu nedozví.

## C. Čeho chceme dosáhnout

Chceme, aby doprava na Jílovsku, Benešovku a Voticku brala ohled na obce, lidi a krajinu. Aby podporovala místní život v regionu. Žádáme dopravní řešení v souladu se světovými trendy. Jde nám o dopravu budoucnosti, která stojí na synergii dostupné, pohodlné a efektivní veřejné dopravy s dopravou individuální, nedevastuje krajinu a její obyvatele a nevrhne stát do dalších dluhů.

V petici AD3 ([www.alternativad3.cz/petice](http://www.alternativad3.cz/petice)) jsou zakotveny 4 pilíře:

- zdejší dopravní problémy musíme společně řešit **lépe a dříve** než s pomocí dálnice;
- zdejší dopravní problémy dálnice **nevyřeší**, naopak je může ještě více prohlubovat;
- dálnice nám přinese místo slibovaného rozvoje **převážně problémy**;
- vady projektu SD3 a přístup státu zdejší obce a krajinu **ohrožuje a brání** jejímu rozvoji.

Ve shodě s legislativou ČR a EU požadujeme:

- udržitelnou a efektivní dopravu a optimalizaci dopravní infrastruktury, která by zachovávala přírodní a kulturní hodnoty území a životní prostředí jeho obyvatel;
- omezení ekonomicky i environmentálně neudržitelného rozvoje automobilové osobní i nákladní dopravy, který je dnes již neoddiskutovatelně nepřijatelnou zátěží;
- ochranu krajiny a zlepšování její odolnosti před negativními dopady klimatické změny;
- modernizaci stávajících dopravních koridorů (vč. obchvatů obcí aj.);
- budování přestupních dopravních terminálů vč. P + R parkovišť;
- podporu železnice a dalších druhů veřejné dopravy.

## D. Jak se zapojit

Jste-li pro nové přístupy k dopravě, není-li vám lhostejný osud středočeské krajiny a jejích obyvatel, zadluženost naší země a chcete-li zabránit výstavbě kontroverzní dálnice, podepište petici ([www.alternativad3.cz/petice](http://www.alternativad3.cz/petice)). A dále, jste-li:

- **zastupitel:** uspořádejte s pomocí AD3 veřejnou besedu, dohlížejte na postup vedení obce a transparentnost jednání o dálnici, podporujte debatu o SD3 a její alternativě ve své obci;
- **vlastník nemovitostí dotčených SD3:** nesouhlaste s jakýmkoli využitím svého majetku ve prospěch stavby dálnice, šířte informace AD3, podávejte námítky a negativní stanoviska k dálnici, apelujte v tomto smyslu na zastupitele a vedení své obce;
- **občan či spolek:** apelujte na zastupitele a vedení své obce, aby dálnici odmítli a podpořili alternativu, sdílejte informace AD3 na webu;

- **obec:** vydejte nesouhlasné stanovisko k dálnici rozhodnutím zastupitelstva, odmítněte SD3 ve všech správních řízeních i při jednání s investorem, hajte obecní pozemky a další hodnoty veřejného prostoru před zničením dálnicí, informujte na svých stránkách a vývěskách o činnosti AD3.

Podpořte AD3 zasláním peněz na transparentní účet **č. 2600996955/2010** (Fio banka) nebo prostřednictvím aktuální sbírky v systému **Darujme**.

Máte-li dotazy či nabízíte jakoukoli formu pomoci, napište nám: **info@alternativad3.cz** nebo volejte na telefonní č. +420 732 906 107.



## 1. Nejvýznamnější úspěchy v roce 2023:

- investor významněji nepokročil ve schvalovacím procesu SD3 ani v tomto roce;
- kvůli našim námitkám Ministerstvo životního prostředí dosud nerozhodlo o prodloužení platnosti stanoviska EIA, o což žádal investor záměru již v únoru roku 2022;
- díky spolupráci AD3 s obcemi a jednotlivci ohroženými záměrem SD3 investor nemůže pokročit ve schvalovacím procesu na většině plánované trasy SD3; konkrétně nemá rozhodnutí o výjimkách z ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a záměr tedy nemůže projít územním řízením;
- náš tým se profesionalizoval a rozšířil o další konzultanty a experty;
- opět se zvýšil počet příznivců řešení A0+ a ti stávající se aktivizovali;
- významně narostla finanční podpora spolku, a tím i jeho možnosti;
- prohloubila se spolupráce s dalšími organizacemi v rámci ČR, s nimiž jsme vůči Ministerstvu dopravy a vládě ČR postupovali koordinovaně.
- v listopadu byl otevřen severní obchvat Jílového u Prahy, který pomůže odvést část tranzitu z města
- s finanční podporou obcí a veřejnosti jsme pořídili další odborné posudky a studie pro účely soudních řízení
- naše mediální výstupy se objevují v celostátních médiích (Seznam Zprávy, Nedej se! ČT, zpravodajství ČT aj.) – [viz archiv AD3](#);

## 2. Nejvýznamnější úspěchy AD3 za celou její historii:

- schvalovací proces pochybného záměru je stále na začátku, investorovi se dosud nepodařilo získat rozhodnutí o umístění stavby - bez odborné oponentury AD3 a aktivní účasti obcí, spolků a jednotlivců ve schvalovacím procesu by se tak ale nestalo!;
- díky činnosti AD3 se průběžně zvyšuje podpora alternativního řešení A0+ obcemi i veřejností;
- odpor proti záměru SD3 dlouhodobě sílí a postavení ohrožených obcí i jednotlivců vůči investorovi, stavební lobby a těm, kteří očekávají z realizace záměru SD3 zisky, se zlepšuje;
- jednání s vrcholnými politiky ČR a Středočeského kraje, vládou, generálním ředitelem ŘSD;
- informace o problematice SD3 již nejsou jednostranně zkreslené investorem projektu SD3, v médiích zní i náš hlas – [viz archiv AD3](#)
- otázka existence či neexistence plánované SD3 si získala pozornost i celostátních médií, která daný záměr již standardně označují jako „kontroverzní“ a pravidelně se na nás obrací s žádostí o vyjádření;
- profesionalizace naší práce, máme dobré odborné zázemí (autorizované experty, soudní znalce, akademiky aj.);
- dochází k odhalování kritických míst v nekvalitně připraveném projektu SD3;
- více se veřejně diskutuje o výhodnějším řešení dopravy tzv. A0+ (bez SD3) a mění se pohled veřejnosti na potřebnost a výhodnost SD3 - částečně se již toto řešení i realizuje.

### 3. Spolupráce AD3 s obcemi a veřejností

- obcím-signatářům „Prohlášení AD3“ (a volněji i dalším obcím) poskytujeme technickou a právní pomoc pro úspěšné vyjednávání s ŘSD, účast ve správních řízeních a pro řešení místních dopravních problémů;
- v lednu proběhlo setkání zástupců obcí s experty (doprava: ing. Jan Lička; dopravní indukce: Gabriela Lněničková; územní rozvoj: Mgr. Klára Rothová, ing. Martin Klečka, Ph.D.), které jsme připravili;
- v červnu se jsme v Benešově zorganizovali setkání se starosty obcí dotčených záměrem SD3 a společně jsme tam jednali o přípravě na očekávané zahájení územního řízení;
- v září jsme na Trampských Pikovicích diskutovali s veřejností u našeho informačního stánku, informovali o moderním řešení A0+, chybách a rizicích záměru SD3 a poskytovali infomateriály;
- v listopadu jsme v Jílovém u Prahy uspořádali setkání s širokou veřejností, kde se kromě informací o moderním dopravním řešení A0+ a o pochybnostech a vadách záměru SD3 probírala též příprava na územní řízení a s ním související právní a další odborné otázky;
- petici AD3 podepsaly do konce roku 2023 obce Tisem, Václavice, Okrouhlo, Netvořice, Šebáňovice (osadní výbor), Maršovice, Lešany, Krňany, Vojkov, Minartice (osadní výbor), Sledovice (osadní výbor), Jesenice; některé další obce spolupracují bez podpisu petice.

### 4. Účast ve schvalovacím procesu SD3

V roce 2023 jsme se zejména připravovali na územní řízení o umístění stavby středočeské D3. Proto AD3 pokračovala v zajišťování expertního rozboru spisové dokumentace týkající se schvalovacího procesu SD3. V řadě správních řízení byly identifikovány nesrovnalosti a pochybení. Tato zjištění AD3 sdílela a projednávala se svými partnery a také se přímo účastnila daných správních řízení. Kritika spisové dokumentace byla opřena o znalecké posudky, vyjádření autorizovaných osob aj. relevantní podklady.

Šlo konkrétně o:

- odvolání proti rozhodnutím o udělení výjimek z ochrany zákonem chráněných druhů a jejich biotopů poškozených záměrem středočeské D3 včetně jejich přivaděčů Týnecký přivaděč a Václavická spojka (pro různé úseky celkem čtyři správní řízení);
- uspěli jsme s žalobou proti rozhodnutí MŽP o zamítnutí odvolání proti rozhodnutí KU Středočeského kraje ohledně udělení výjimky z ochrany zákonem chráněných druhů a jejich biotopů poškozených záměrem „Jižní obchvat Jílové u Prahy“; soud nám dal za pravdu a rozhodnutí MŽP zrušil a věc mu vrátil k dalšímu řízení. Věc se vrátila až ke KU Středočeského kraje, ten vydal opět rozhodnutí, a my se opětovně odvolali. O odvolání nebylo dosud rozhodnuto;
- úspěšné odvolání u MŽP proti rozhodnutí KU Středočeského kraje o udělení výjimky z ochrany zákonem chráněných druhů a jejich biotopů poškozených záměrem „II/105 přeložka k sjezdu z D3 u Hostěradic“; následně KU SK vytykané vady opravil a vydal rozhodnutí opětovně, my jsme opětovně podali odvolání k MŽP;
- kasační stížnosti proti rozsudkům Krajského soudu v Plzni proti rozhodnutím o udělení výjimek z ochrany zákonem chráněných druhů a jejich biotopů poškozených záměrem středočeské D3 (ke konci roku 2023 podány tři kasační stížnosti k Nejvyššímu správnímu soudu);
- úspěšné odvolání u MŽP proti rozhodnutí KÚ Plzeňského kraje o udělení výjimky z ochrany zákonem chráněných druhů a jejich biotopů poškozených záměrem středočeské D3 úseku Jesenice – Václavice (Následně ŘSD vzalo žádost zpět a požádalo o tzv. Jednotné environmentální stanovisko. U Krajského úřadu Plzeňského kraje namítáme, že vydáno být nemá – do konce roku 2023 vydáno nebylo);

- úspěšné jednání s MŽP ohledně našeho požadavku neprodloužení stanoviska EIA pro SD3, ten jsme dále doplňovali, o věci není dosud rozhodnuto;
- žádosti o informace či nahlédnutí do spisu na úřadech i MŽP - některé z nich bohužel nebyla vyslyšena a museli jsme se o svá práva přihlásit důrazněji (žalobou);
- účast v územním řízení o žádosti o umístění staveb „Jižní obchvat Jílové u Prahy“ a „II/105 přeložka k sjezdu z D3 u Hostěradic“;
- sledování záměru průzkumných štol pro tunely Luka a Kamenná Vrata, komunikace v této věci s vlastníky (vyvlastňování pozemků) a správními úřady;
- komunikaci s úřady, které mají vést řízení o umístění stavby jednotlivých úseků střeďočeské D3.

## 5. Mediální aktivity

- 6 [tiskových zpráv](#);
- pravidelné informování veřejnosti (novinky, články, komentáře) prostřednictvím vlastního [profilu na Facebooku](#), webových stránek [www.alternativad3.cz](http://www.alternativad3.cz);
- [zpravodaje](#) petentům petice AD3 (v r. 2023 vydáno 7 zpravodajů);
- zpravodaje pro obce (v r. 2023 vydáno 6 zpravodajů).

## 6. Finanční zajištění

Spolek v průběhu roku 2023 financoval svoji činnost zejména z darů soukromých dárců a příspěvků od obcí. Výdaje tvořily převážně odborné posudky, správa a provoz webu a sociálních sítí, tvorba propagačních materiálů, konzultace k profesionalizaci činnosti AD3 aj. Uspořádali jsme úspěšnou sbírku v systému Darujme. cz s názvem: [Chráníme 60 km české krajiny před přívalem kamionů a developerů. Pomůžete?](#)

Počáteční stav **transparentního účtu 2600996955/2010** vedeného u Fio banky činil k 1. 1. 2023 částku 24 131,64,- Kč. Náklady (výdaje) činily 102 219,- Kč. Výnosy (příjmy) 283 635,20,- Kč, z toho sbírka 60 km krajiny pro život, ne pro kamiony a developery 228 142,- Kč. Zůstatek k 31. 12. 2023 činil 205 547,84,- Kč. Počáteční stav **provozního účtu 2101732293/2010** vedeného u Fio banky k 1. 1. 2023 představoval 67 230,- Kč. Náklady (výdaje) činily 219 520,- Kč. Výnosy (příjmy) 230 600,- Kč. Zůstatek k 31. 12. 2023 činil 78 310,- Kč.

**Výsledek hospodaření spolku na obou účtech dohromady** v roce 2023 tedy představuje 92 716,20,- Kč.

## PODĚKOVÁNÍ:

**Děkujeme všem, kdo se v roce 2023 postavili za středočeskou krajinu a dobrý život v ní. Bez vás bychom tu už pravděpodobně monstrum z dob socialismu v podobě SD3 měli. Jste to vy všichni, kdo svým darem, pomocí, sdílením petice, šířením informací či jiným přispěním řekli ANO zdravému životu, zdravé krajině a odpovědnému hospodaření se státními penězi. DĚKUJEME.**