



Alternativa střeđoěeské D3, z.s.
Přetlucká 2304/3
100 00 Praha 10
IČ 07074417
datová schránka: j7jrp7
e-mail: info@alternativad3.cz

Věc: žádost o spolupráci při zlepšování dopravy

Vážená paní starostko, pane starosto, vážená rado,

nikde a nikým není zaručeno, že by střeđoěeská dálnice D3 pomohla obcím a silnicím v širokém okolí od dopravní zátěže. Náklady a ztráty už nyní významně převažují ev. zisky a přínosy dálnice. Jaká je šance úspěšně postavit 60 km dálnice s mosty a tunely, když si ŘSD dosud neporadilo např. s mnohem méně náročnými obchvaty v Benešově, Olbramovicích a Miličíně?

Alternativa střeđoěeské D3 prosazuje (po řadě konzultací s experty) soubor řešení AD3 0+, který Vám ve zjednodušené podobě posíláme v příloze. Na rozdíl od projektu dálnice je AD3 0+ časově i technicky mnohem dostupnější, při tom výrazně levnější, je plně v souladu s vrcholným dokumentem Dopravní politika ČR i požadavky EU.

Vyzýváme Vás: Pojd'me řešení AD3 0+ dále vylepšovat a prosazovat společně, bez ohledu na to, kdo je příznivcem či odpůrcem střeđoěeské D3! Jsme přesvědčeni, že problémy, na které AD3 0+ reaguje je třeba řešit přednostně a bez ohledu na záměr výstavby střeđoěeské D3.

AD3 0+ spočívá v

1. odstranění kritických míst silnice I/3 (Benešov, Olbramovice, Miličín), zvýšení její bezpečnosti a průjezdnosti se současným vyloučením průjezdu kamionů obcemi;
2. další úpravy cestní sítě v území: obchvaty Křešic (II/18), Jílového, řešení pro Kamenný přívoz aj.;
3. efektivní dopravní mix a integraci moderní veřejné dopravy s individuální dopravou: P+R parkoviště u dráhy, dopravní terminály bus/vlak/os. auta/kola ve Voticích a Olbramovicích aj.
4. dostavbě D4 (ideálně Praha – České budějovice) a D35 (sníží se intenzita na D1, což umožní lepší absorpci dopravy z I/3

Řešení AD3 0+

- není východní trasou střeđoěeské D3, nemá nahradit dálnici, ale vyřešit stávající dopravní problémy;
- nespočívá v předělání silnice I/3 na dálnici, ale přesto ji může brzy učinit dobře průjezdnou a bezpečnou;
- nepřitáhne z daleka zástupy kamionů, nezpůsobí explozivní nárůst logistických areálů, nezničí vodní zdroje, nebude obtěžovat místní obyvatele a nezhorší jejich životní prostředí;
- nevytváří příliš předpoklady pro navyšování dopravní intenzity, ale zkvalitňuje stávající dopravní infrastrukturu (to m.j. zahrnuje i kvalitnější protihluková opatření);

- řeší zlepšení průjezdnosti a bezpečnosti na páteřní silnici I/3 a celkovělepší dopravní obslužnost regionu na jih od Prahy;
- řeší příměstskou dopravu do hlavního města, což je v našem regionu hlavní dopravní problém;
- je v principu velmi reálné, ovšem jeho detaily a ev. změny by měla posoudit další fáze projektové přípravy, což je plně v kompetenci MD a ŘSD.

Požadavky obcí mohou sehrát v budování zdejší dopravní infrastruktury klíčovou roli. Zasadme se společně o efektivní, pro všechny obyvatele regionu dostupný systém dopravy a kvalitní silniční síť pro lidi, ne pro zahraniční kamiony!

Žádáme Vás o zaslání stručné odpovědi na níže uvedené otázky, abychom mohli najít ideální řešení a podněty obcí dále zesilovat, :

- **Jaké změny v existující dopravní infrastruktuře v katastru Vaší obce/města plánujete či byste uvítali.**
- **Pokud jste již v přípravě postoupili, kde se lze blíže seznámit s jejich podobou (např. projektovou dokumentací)?**
- **Jaké změny byste doporučili v předkládaném souboru řešení AD3 0+, jehož zjednodušenou podobu Vám zasíláme **v příloze tohoto dopisu?****

Iniciativa Alternativa středočeské D3 (dále jen AD3) podporuje obce Posázaví, Benešovska a Voticka před negativními dopady kontroverzního projektu středočeské dálnice D3 (dále jen SD3). K iniciativě se dosud připojilo 11 obcí, přes 1700 občanů a 6 spolků. Jejich kritika SD3 stojí na odborné revizi projektové dokumentace dálnice a znaleckých posudcích. Upozorňujeme společně rovněž na chybnou strategii Ministerstva dopravy realizovat předražený (více než 62 miliard Kč) historický projekt středočeské D3 (pochází z 80. let 20. století) v současné době a za každou cenu. AD3 se účastní řady významných jednání, např. se zástupci Krajského úřadu Středočeského kraje, s vedením Ministerstva dopravy či Ředitelství silnic a dálnic, s premiérem ČR Andrejem Babišem.

Nechráníme pouze „vlastní zahrádky“. Chráníme společně 60 km krajiny. Chráníme zdejší obce, lidi a přírodu před ztrátou vody, půdy, před přívalem tranzitní dopravy, kamionů a developerů. Bráníme se upřednostňování dálnice, která odvádí pozornost i finance od potřebnějších řešení. Nejde o to, kdo by si dálnici přál či nepřál. Jsme přesvědčeni, že náklady a ztráty významně převažují ev. zisky a přínosy dálnice, a že středočeská D3 není pro místní obce, ani pro další obyvatele ČR prospěšná.

Za iniciativu Alternativa středočeské D3

PhDr. Roman Andres

JUDr. Karla Chlumská

Ing. Milan Makovec

Zuzana Topiarzová