



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ D3 „STŘEDOČESKÁ ČÁST“

V úseku: Praha-Nová Hospoda

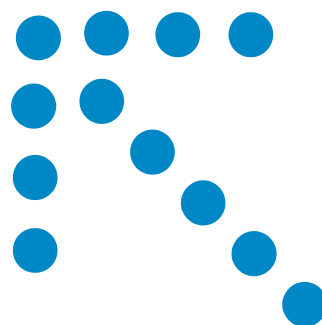
Zpracoval:

ŘSD ČR

Datum:

Stav k 8.1.2016

Lucie Jandíková - HIP



2016

Dálnice D3 Praha – Nová Hospoda

Středočeský kraj:

D3 0301 Praha – Jílové

D3 0302 Jílové – Hostěradice

D3 0303 Hostěradice – Václavice

D3 0304 Václavice – Voračice

D3 0305/1 Voračice – Nová Hospoda

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, 0301 Praha – Jílové

Vedení dálnice D3 začíná napojením na Pražský okruh prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky (MÚK) v prostoru Jesenice. V dalším průběhu prochází jižním směrem k obci Libeň. V km 3,69 je navržena MÚK Psáry. Obec Libeň obchází v dalším pokračování po západním okraji. Mezi obcemi Libeň a Zahořany přechází přes Zahořanský potok a Sirotčí strouhu. V místě křížení se Zahořanským potokem je trasa ve variantě „Z2“ oproti variantě „Z1“ posunuta asi o 200 m ve směru toku a to za soutok s Libeňským potokem. V dalším průběhu je trasa vedena v tunelu až ke křížení se silnicí II/104. Odstraňuje se zásah do Sirotčí strouhy a v chatové oblasti Kamenná Vrata se eliminuje dopad dálnice do této lokality včetně zásahu do krajinného rázu.

Tunel Kamenná vrata1,610 km

Tunel Libeň.....1,500 km

Předpokládané celkové investiční náklady podle aktualizace ZP (cenová úroveň r. 2015) –
12 622 142 tis.Kč (s DPH)

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, 0302 Jílové – Hostěradice

Od MÚK Jílové trasa sleduje a několikrát křížuje stávající silnici III/1044 Jílové – Luka pod Medníkem. Obec Luka p. M. míjí po východním okraji a směřuje jihovýchodním směrem k obci Hostěradice, kterou obchází po západním okraji. U této obce na přeložce silnice II/106 je navržena MÚK. V úseku od křížení se silnicí II/104 u Jílového až obec Hostěradice je navrženo variantní vedení „Z2“. To je navrženo z důvodu, že u varianty „Z1“ je odpor s vedením trasy v prostoru obce Luka p. M. Trasa „Z2“ je v prostoru této obce posunuta asi 250–300 m východním směrem. Od Jílového prochází tunelem délky 1200 m pod kopcem Hůrka a inundaci Sázavy přechází mostním objektem délky 800 m. Tato varianta má oproti variantě „Z1“ o 550 m delší tunel a zkracuje mostní objekt přes Sázavu o 225 m. Návrhem této varianty dochází k přijatelnějšímu zásahu do krajiny.

Tunel Bohuliby.....0,200 km

Tunel Luka.....1,260 km

Předpokládané celkové investiční náklady podle aktualizace ZP (cenová úroveň r. 2015) –

8 772 654 tis.Kč (s DPH)

Obecná informace o stavbě Dálnice D3, 0303 Praha – Jílové

Od Hostěradic trasa prochází rozsáhlým lesním komplexem směrem na Netvořice. Před obcí Netvořice v lokalitě Pod Hůrkou kříží silnici II/105, která je na D3 napojena pomocí MÚK Netvořice. V dalším průběhu je trasa dálnice vedena severně od obce Netvořice až ke křížení se stávající silnicí III/1057. Od křížení se silnicí III/1057 je trasa vedena mezi obcí Dunávice a Dunávickým rybníkem. Za obcí Chrášťany se stáčí k jihu směrovým poloměrem, který neodpovídá návrhové rychlosti 120 km/h. Jedná se o místo, kde je pro návrh trasy použito více limitních hodnot, což není ideální. Niva Tloskovského potoka je přemostěna objektem dlouhým 100 m. V místě křížení se silnicí III/10513 je navržena MÚK Dunávice, do které je napojen silniční přívaděč do Týnce n. S. V úseku od obce Hostěradice až po křížení se silnicí II/105 jsou navrženy tři tunely (300, 100 a 400 m). Tunely řeší jak přechod přes příčné terénní hřbety, tak i zajišťují propojení území rozděleného trasou dálnice.

V místě křížení se silnicí II/105 je navržen mostní objekt o délce 370 m, který přemostuje údolí mezi dvěma terénními hřbety. V konci úseku je navržen 660 m dlouhý most přes údolí Brejlovského potoka.

Tunel Hostěradice.....0,285 km

Tunel Vršky.....0,090 km

Tunel Krňany.....0,350 km

Předpokládané celkové investiční náklady podle aktualizace ZP (cenová úroveň r. 2015) –

11 140 506 tis.Kč (s DPH)

Obecný popis o stavbě Dálnice D3 úseku 0304 Václavice - Voračice

Stavba zahrnuje úsek dálnice D3 16,4 km dlouhý od km 25,500 do km 41,900.

Rozhraní staveb 0303 a 0304 se nachází bezprostředně za mimoúrovňovou křižovatkou Václavice. Přeložka silnice III/10614 (Chrášťany – Václavice) překlene dálnici nadjezdem. Trasa dálnice vede dále v pravotočivém oblouku do svahu zalesněného kopce Prostřední vrch a poté je vedena v tunelu délky cca 750 m, který je převážně v levotočivém oblouku. Za tunelem překlene dálnici dalším nadjezdem přeložka silnice III/11436 (Černíkovice – Vatěkov). Dálnice pokračuje pravotočivým obloukem mezi obcemi Neštětice a Příbyšice jižním směrem k silnici II/114. V km 27,8 je navržen dálniční most přes silnici III/11434

(Neštětice – Příbyšice) a v km cca 28,8 (mezi vrchy Homole a Šibinka) ekodukt délky 40 m. V km 30,0 je navržena deltovitá mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice II/114 s křižovatkovými větvemi v jihozápadním a jihovýchodním kvadrantu (MÚK Neštětice – EXIT 30). Přeložka silnice II/114 je dlouhá cca 850 m a prochází pod dálničním mostem přes údolí 222 m dlouhým.

Tunel Prostřední Vrch.....0,760 km

Předpokládané celkové investiční náklady podle aktualizace ZP (cenová úroveň r. 2015) –
12 212 394 tis.Kč (s DPH)

Úsek Neštětice – Voračice

Za MÚK Neštětice překlenuje dálnice údolí potoku Tisem mostem délky 314 m a pokračuje vesměs v zářezu oblastí mezi obcemi Zaječí a Dlouhá Lhota. Křížení se silnicemi III/11450 (Zaječí) a III/11437 (Neveklov – Dlouhá Lhota) je řešeno přeložkami obou silnic a nadjezdem silnice III/11437 přes dálniční zářez. V blízkosti vrchu Nad Černým lesem je navržen dálniční most přes biokoridor délky 21 m. Dálnice dále prochází mezi obcemi Zderadice a Maršovice, kde estakádou délky 566 m překlenuje údolí Zderadického potoka. Křížení se silnicí III/11447 (Mstětice – Maršovice) je řešeno nadjezdem silnice přes dálniční zářez. Západně od obce Maršovice vede dálnice levotočivým obloukem. V daném úseku se nacházejí další mostní objekty: přesypaný rám 3 x 2 m pro odvedení vod údolím, most přes vodoteč u rybníku Musík a most přes Maršovický potok a přeložku silnice III/11444 (Maršovice – Strnadice) délky 136 m. Délka přeložky silnice III/11444 činí cca 1,1 km. Dálnice vesměs v zářezu obchází pravotočivým obloukem východně obec Strnadice a poté prochází mezi obcemi Šebánovice a Mrvice. V km 37,1 v blízkosti lokality Hatě je navržen ekodukt délky 55 m. Křížení dálnice se silnicí III/11445 (Šebánovice – Mrvice) je řešeno přeložkou silnice délky 690 m a nadjezdem přes dálnici. V km 39,0 je navržen dálniční most přes údolí délky 12 m. V km 39,5 je navržena velká oboustranná odpočívka. V dalším úseku prochází dálnice vesměs v násypu mezi obcemi Minartice a Voračice. Navrženy jsou zde tři dálniční mostní objekty. Most přes polní cestu má délku 52 m, most přes trať ČD (Sedlčany – Olbramovice) 8 m a most přes údolí Nového potoka 188 m. V km 41,0 je navržena deltovitá mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice I/18 (Sedlčany – Votice) s křižovatkovými větvemi v jihozápadním a jihovýchodním kvadrantu (MÚK Voračice – EXIT 41). Přeložka silnice I/18 má délku 2,1 km. Stávající silnice bude částečně zrekultivována a částečně ponechána a převedena do sítě místních komunikací jako příjezd k průmyslovému areálu a na přilehlé pozemky. Za MÚK Voračice je v km 41,900 rozhraní se stavbou 0305/I umístěné přibližně v místě „nulového“ příčného řezu (přechod zářez – násyp).

Obecný popis o stavbě Dálnice D3 úseku 0305/I Voračice – Nová Hospoda

Stavba zahrnuje úsek dálnice D3 16,454 km dlouhý od km 41,900 do km 58,354.

Úsek Voračice – Loudilka

Rozhraní staveb 0304 a 0305/I se nachází za mimoúrovňovou křižovatkou Voračice. V km 42,2 východně od obce Bezmír je navržen dálniční most přes údolí a vodoteč délky 188 m. V dalším úseku trasa míří jižním směrem kolem rekreační lokality Klokočov do oblasti mezi obcemi Zahrádka a Bučovice. Území je zde výškově velmi členité, pravidelně se v trase střídají zářezy i násypy a je zde navrženo celkem pět dálničních mostů – přes údolí délky 31 m, dva přes polní cesty, přes údolí potoka Mastník délky 258 m a přes další polní cestu. Poté trasa pokračuje spíše v násypu do území mezi obcemi Dědkov a Březina. Křížení s polní cestou (Dědkov – Balkán), místní vodotečí a silnicí III/12138 (Dědkov – Velké Heřmanice) jsou řešena třemi dálničními mosty. Silnice III. třídy bude přeložena do nové trasy v délce 890 m. Dálnice poté pokračuje východně od obcí Chotětice a Mrákotice k obci Loudilka. Na tomto úseku jsou navrženy tři dálniční mosty – přes údolí vodoteče délky 154 m, přes údolí Divišovského potoka délky 229 m a přes polní cestu. U obce Loudilka je v km 49,0 navržena osmičkovitá mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice II/121 s křižovatkovými větvemi v severozápadním a jihovýchodním kvadrantu (MÚK Loudilka – EXIT 49). Přeložka silnice II/121 je dlouhá 820 m, prochází pod dálničním mostem a je svedena na stávající silnici do směru na Heřmaničky.

Úsek Loudilka – Mezno

V úseku za MÚK Loudilka se dálnice vyhýbá železniční trati a prochází lesním komplexem („U šraňku“) do území severně od obce Nové Dvory. Na úseku jsou dva menší mosty přes polní cesty a estakáda přes údolí vodoteče a polní cestu délky 566 m u Voračického rybníka. Křížení se silnicí III/12139 je řešeno přeložkou silnice III. třídy délky 240 m s nadjezdem přes dálnici. Místní komunikace do Řikova bude přeložena v délce 470 m podél dálničního zářezu a napojena na přeložku silnice III. třídy. V dalším úseku je navržena estakáda přes údolí potoka Mastník, železniční trať (Benešov – Tábor) a místní komunikaci celkové délky 890 m. Niveleta dálnice je zde koordinována s připravovanou stavbou přeložky železniční trati v úseku Sudoměřice – Votice. Dálnice vede poté hlubokým zářezem územím mezi obcemi Styrov a Horní Borek. V km 54,3 je řešena přeložka polní cesty (Styrov – Horní Borek) s nadjezdem přes dálnici. Další estakáda nad svahem vodoteče délky 566 m je navržena severně od obce Žibkov. V km 56,0 je navržena přeložka místní komunikace (Žibkov – Miličín) s nadjezdem přes dálniční zářez. Trasa dálnice dále míří k napojení na stavbu 0305/II. Na tomto závěrečném úseku jsou celkem tři mostní objekty – v km 56,7 přes údolí a polní cestu délky 230 m, v km 57,2 nadjezd polní cesty a v rámci mimoúrovňové křižovatky most přes silnici I/3. Mimoúrovňová křižovatka dálnice se silnicí I/3 (MÚK Mezno – EXIT 58) je navržena jako osmičkovitá, přeložka silnice I/3 (pravděpodobně budoucí silnice II. třídy) je dlouhá cca 1 km. Za křižovatkou se stavba 0305/I v km 58,854 napojuje na již provozovaný úsek stavby 0305/II.

Předpokládané celkové investiční náklady podle aktualizace ZP (cenová úroveň r. 2015) – **11 618 761 tis.Kč (s DPH)**

Historie postupu přípravy pro úseky 0301 – 0305/I.

Proces EIA pro celou část střeďočeské D3 byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska MŽP č.j. 1933/ENV/12 ze dne 1.2.2012, ve kterém jsou umožněny obě varianty s preferencí

varianty západní z důvodu méně významných negativních vlivů na veřejné zdraví. Na základě tohoto stanoviska bylo ŘSD ČR zadáno zpracování předběžných IG průzkumů jako podklad pro zpracování DÚR na vedení dálnice D3 v západní variantě. Zároveň byly vypsány veřejné soutěže na zpracovatele dokumentace k územnímu rozhodnutí. Veřejné soutěže na zpracovatele dokumentace DÚR byly dokončeny v roce 2013; plnění uzavřených smluv na základě pokynu MD ČR nebylo zahájeno s ohledem na zrušení koridoru dálnice D3 v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje na základě rozsudku Krajského soudu v Praze. Rozsudkem Krajského soudu v Praze ze dne 14.6.2013 soud zrušil Zásady územního rozvoje Středočeského kraje v části textového a grafického vymezení koridoru D005 s označením „Koridor dálnice D3“ úsek Jesenice – hranice kraje a v části textového a grafického vymezení koridoru D081 s označením „Koridor silnice II/112, úsek Benešov – Václavice. Rozsudek nabyl právní moci ke dni 6.8.2013. Žaloba proti vymezení koridoru byla podána obcemi Ješetice, Václavice, Tisem a fyzickou osobou (p. Anna Cedzová). V uvedené době tedy koridor dálnice D3 (předvídané Politickou územního rozvoje) neměl na území Středočeského kraje oporu v zásadách územního rozvoje coby nejvyšším stupni v hierarchii územně plánovací dokumentace. Proběhlo řízení o kasačních stížnostech proti rozhodnutí Krajského soudu Praze o zrušení koridoru dálnice D3 v ZÚR, které podali Krajský úřad a Ředitelství silnic a dálnic. Na základě pokynu MD ČR současně Ředitelství silnic a dálnic ČR požádalo Krajský úřad Středočeského kraje o vydání 1. aktualizace Zásad územního rozvoje pro koridor dálnice. V rámci přípravy dálnice D3 pro celou středočeskou část byl zpracován v roce 2013 předběžný Geotechnický průzkum, který měl za úkol terénní průzkumné práce v zájmovém území. Další investiční činností, včetně zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí jsou dále vázány na vydání aktualizace Zásad územního rozvoje, která vymezí koridor stavby a stabilizuje tak vedení trasy dálnice. Dne 5.9.2013 podalo ŘSD ČR návrh oprávněného investora na aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje v části dotčené rozsudkem Krajského soudu v Praze ze dne 14.6.2013. Po celou dobu projednávání probíhali jednání s Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem územního plánování, jejímž cílem je opětovné vymezení a stabilizace koridoru dálnice D3 a koridorů souvisejících staveb, včetně provedení vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území s přihlédnutím k nedostatkům definovaným v rozsudku Krajského soudu v Praze (především v oblasti posouzení vlivů na životní prostředí).

V rámci přípravy této aktualizace ŘSD ČR zadalo a to i na základě podnětu podnětu starosty obce Václavice, technické prověření alternativního návrhu přivaděče Benešov (tzv. Václavické spojky) v trase mimo oblast obce Václavice (mezi obcemi Úročnice a Bukovany, s prověřením umístění MÚK na D3), prověření vedení přivaděče Benešov spočívající v odklonění trasy severně od Václavic a Zbožnic směrem k Úročnici a prověření vedení silnice mezi obcemi Chrášťany a Václavice bez mimoúrovňového křížení s budoucí dálnicí D3. Nedílnou součástí této studie bylo i projednání nového alternativního přivaděče Benešov s obcemi, dotčenými novou koncepcí včetně porovnání vedení variant 1 (koridor ZÚR) a 2 (dle EIA) trasy D3 v úseku km 15,0 – 19,0.

Závěr projednání přivaděče s obcemi jsou jejich nesouhlasná stanoviska s odvoláním nejenom na ochranu sídel před hlukem a exhaláty, ale i územní ekologickou stabilitu s narušením biokoridorů a dlouhodobé projednávání změn územních plánů. Je nutno zdůraznit zcela zásadní riziko při projednávání nového přivaděče Benešov a tím je nové posouzení Stanoviska MŽP z hlediska EIA, kterým dojde ke zdržení možného zprovoznění předmětného úseku o několik let, což by vedlo ke společenským, finančně prokazatelně vyčíslitelným ztrátám. Tyto finanční náklady by byly vyvolány nejen na straně investora, ale i jednotlivých dotčených účastníků řízení (orgány státní správy). Alternativní návrh přivaděče by také znamenal aktualizaci stanovisek pro územní řízení a znovu nastartování celého

projednávání v územním řízení. Tyto rizika je nutné eliminovat volbou stabilizované varianty, která je v současné době vyhodnocena v procesu EIA jako realizovatelná.

Součástí závěrečné zprávy zpracovatele technické studie bylo vyhodnocení vzdáleností mimoúrovňových křižovatek a prověření přístupových komunikací k portálům tunelů v souvislosti s jejich možným přesahem z koridoru dálnice D3.

Dne 7.7.2014 proběhlo jednání zastupitelstva obce Václavice za účasti zástupců ŘSD ČR a zpracovatelem technické studie. Po přednesení technických úprav tzv. Václavické spojky (tj. v km 1,5 – 2,00 posunutím koridoru blíže k Hamerskému rybníku), mimoúrovňové křižovatky u Chrástán se starosta obce Václavice a zastupitelstvo se nesouhlasně vyjadřovalo k vedení přivaděče Benešov variantou „Václavické spojky“. Závěrem došlo k ujednání, že dodatečně proběhne prověření hlukového zatížení obce Václavice, Úročnice a Zbožnice od dopravy na přilehlém úseku D3 a trasy Václavické spojky. Směrové a výškové řešení trasy D3 zůstane dle doporučení Stanoviska EIA. Nadále trvali, aby zpracovatelé aktualizace ZÚR zahrnuli do projednávání Krajského úřadu Středočeského kraje zařazení alternativního přivaděče Benešov a to v trase Benešov – Chlistov – Bukovany. Po vypracování hlukové studie bylo svoláno další veřejné zasedání zastupitelstva a obce Václavice v termínu 9/2014, sděleny její závěry a postup přípravy dokumentace aktualizace ZÚR. Zástupci obce Václavice nadále trvali na vymezení užšího koridoru v ZÚR.

Současnost postupu přípravy 2014, 2015

Zpracovatel aktualizace ZÚR a SEA předložil do 31.10.2014 Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru regionálního rozvoje dokumentaci s vymezením koridoru Středočeské dálnice D3. Od 30.11.2014 probíhala projednávání na Krajském úřadě Středočeského kraje až do vydání Zásad územního rozvoje. Na základě výzvy generálního ředitele ŘSD ČR Ing. Jana Kroupy byla dne 23.2.2015 zahájena projektová činnost na Technickoekonomickou studii včetně IZ a ekonomického vyhodnocení, plnění konceptu TES 27.4.2015. Dne 5.6.2015 proběhlo jednání se zpracovateli TES, koncepty byly doplněny o připomínky ŘSD a MD ČR a následně vydán čistopis TES.

Aktuálně

Do 19.6.2015 – odevzdány čistopisy TES

- ***Kladné stanovisko KÚ Středočeského kraje – soulad s 1. aktualizací ZÚR***
- ***Po zasmluvnění zaslány auditorovi k vypracování bezpečnostního auditu***

Do měsíce od odevzdání čistopisu TES – termín odevzdání Aktualizace záměru projektu

27.7.2015 – projednání Rady kraje – vydáno souhlasné stanovisko k 1. aktualizaci ZÚR.

Odevzdání DÚR – do 8 měsíců od vydání výzvy generálního ředitele (dle smlouvy)

3.8.2015 – vydána výzva GŘ k zahájení dílčí části DÚR a to zaměření území a vyšetření inženýrských sítí

27.10.2015 – zasedání CK MD ČR

30.10.2015 – vydána výzva k zahájení projektové činnosti ve stupni DÚR/IC

Od listopadu 2015 – probíhají kontrolní výbory na zpracování projektové dokumentace DÚR, projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy.