

■ ČESKO

V Brně postaví sál za 1,3 miliardy

Zastupitelé Brna včera schválili návrh memoranda mezi městem, vládou a jihomoravským krajem na výstavbu Janáčkova kulturního centra. Sál za 1,3 miliardy korun má vzniknout do roku 2020 a nabídnout 1250 míst. Město zaplatí 562 milionů korun, vláda 600 milionů a Jihomoravský kraj přislíbil 100 milionů.

■ ČESKO

Šesti lidem hrozí žaloba kvůli zakázkám Homolky

Policie navrhla obžalovat šest lidí obviněných v souvislosti se zmanipulováním veřejných zakázek pražské Nemocnice Na Homolce. Na dotaz ČTK to včera uvedl dozorující státní zástupce Zdeněk Matula. Kauza se týká tendrů na účetní, medicínskopravní či poradenské služby, při nichž nemocnici údajně vznikla škoda přes 50 milionů korun. Podle dřívějších informací je mezi stíhanými opět někdejší šéf nemocnice Vladimír Dbalý.

■ ČESKO

Praha chystá novelu vyhlášky o pití alkoholu

Hlavní město chystá novelu vyhlášky zakazující konzumaci alkoholu na veřejném prostranství. Její znění by mělo být zjednodušeno a mohly by tak zmizet seznamy „zakázaných“ ulic. Platit by mohla od začátku příštího roku, potvrdil mluvčí magistrátu Vít Hofman. Praha nyní oslovila městské části, aby návrh připomínkovaly. Naposledy Praha novelizovala vyhlášku asi před třemi lety, kdy byl rozšířen počet míst, kde je konzumace alkoholu zakázána.

■ ČESKO

Centrum vystaví snímky Havla s dalajlamou

Himálajské centrum v Praze otevře v příštích měsících občanské sdružení Potala, které Čechům zprostředkovává historii, kulturu i současné dění v Tibetu a dalších zemích himálajského regionu. „V souvislosti s blížící se návštěvou 14. dalajlamy na konferenci Forum 2000 a připomínkou letošních výročí narození a úmrtí Václava Havla je plánováno dokončení stavebních úprav centra, řekla ředitelka Potaly Zuzana Ondomíšiová.

■ ČESKO

Kraj žádá o urychlené rozhodnutí o firmě Azos

Středočeský kraj žádá ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) o urychlené rozhodnutí, které se týká jeho údajné podjatosti v kauze nymburské společnosti Azos CZ. Firma podle místních lidí obtěžuje okolí zápachem, kraj v minulosti rozhodl o zastavení výroby. Podle společnosti je hejtmanství podjaté. Výzvu, aby ministerstvo ve věci údajné systémové podjatosti co nejdříve rozhodlo, schválili krajsí zastupitelé.

Ředitelství silnic a dálnic čelí miliardovým žalobám. Firmám platí se zpožděním

Marek Pokorný

marek.pokorny@economia.cz

Usoudit leží jako časovaná bomba desítky žalob stavebních firem na Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Společnosti žalují státní podnik o miliardy korun, které jim podle nich dluží za neuhrazené práce nebo jako penále za to, že zaplatil pozdě.

Přehled staveb, kdy se firmy se správci dálnic soudí o nezaplacené práce či penále, získaly HN od ŘSD až po opakované žádosti podle zákona o svobodném přístupu k informacím. Z dodaného přehledu vyplývá, že jen v případě 12 největších žalob jde o sumu přesahující tři miliardy korun.

První rozhodl Městský soud v Praze předminulý týden. A potvrdil rozsudek Obvodního soudu pro Prahu 4, podle něhož má správce dálnic zaplatit společnosti Eurovia 34 milionů korun za to, že jí se zpožděním proplatil faktury za stavbu dvanáctikilometrového úseku dálnice D47 z Bohumína ke státním hranicím.

Samo ŘSD se k tomuto případu ani ostatním nechce příliš vyjadřovat. „Vzhledem k tomu, že spory stále probíhají, nevyjadřujeme se k merituru věci. Všechna jednání jsou veřejná, tudíž lze potřebné informace získat na příslušných jednáních jako veřejnost,“ uvedl v odpovědi na zaslání otázky.

Přílišná valorizace: promlčeno

Paradoxní přitom je, že v řadě případů dlužily naopak uvedené firmy správci silnic. Jenže ti zaspali s jejich vymáháním a dlužné peníze jsou promlčeny. Takovým případem je i spor s uvedenou Eurovií. Ta si – jak ŘSD dodatečně zjistí –



Zpoždění za 51 milionů
Obchvat Kolína je jednou ze staveb, kde Ředitelství silnic a dálnic čelí žalobám. Metrostavu prý včas nepředalo staveniště ani stavební povolení.
Foto: ČTK

lo – nesprávně spočítala valorizaci u několika miliardových staveb.

Když se uzavírá zakázka na dodání stavby, její cena je uvedena v cenách, které v té době platí. Ty se poté zvyšují podle toho, jaká je v následujících letech inflace ve stavebnictví. A v roce 2012 ŘSD zjistilo, že jen Eurovia by mu měla vrátit ve dvou případech 380 milionů.

ŘSD tedy vyvolalo arbitrážní řízení, jenže rozhodčí soud řekl, že většina sumy je promlčena. A přikázal, aby Eurovia vrátila pouze 37 milionů korun, tedy necelou desetinu. Sama Eurovia se ke sporům s ŘSD odmítá jakkoliv vyjadřovat. A to jak probíhající, tak již skončeným. „De o uzavřené záležitosti,“ sdělila mluvčí Iveta Štočková.

Mimoходом Eurovia nebyla jediná. Celkem firmy za doby před-

chozího vedení ŘSD naučtovaly neoprávněně valorizace za více než miliardu.

„Šlo celkem o sedm staveb. Celkem zhotovitelé ŘSD vrátili na základě rozhodnutí rozhodčího soudu 294 milionů korun, promlčeno bylo 772 milionů,“ připustil mluvčí ŘSD Jan Studecký.

Nás se na to neptejte

Jak je možné, že ŘSD si špatně vypočítané valorizace nevšimlo při vyúčtování? Získat vysvětlení není možné. „Na to by muselo odpovědět vedení ŘSD z doby, kdy byly stavby realizovány. Špatně vypočtená valorizace byla účtována průběžně u jednotlivých položek,“ krčí rameny Studecký.

V době, kdy byly uvedené valorizace odsouhlaseny a proplac-

ny, vedl ŘSD Alfréd Brunclík. Ten ale zaslání otázky označil za příliš obecné. „Každá stavba/zakázka měla vlastní dokumentaci a v ní byly ty koeficienty a také tam byl konkrétní člověk, který za ně zodpovídal,“ vzkázal po svém mluvčím Kamilu Chalupovi. Žádost o doplnění a poznámku, že on sám jako ředitel nesl za uvedené odpovědnost, už nechal bez odpovědi.

Je pravda, že spory běží i opačným směrem. ŘSD zase žaluje firmy za nekvalitně provedené stavby. I zde je zřejmě nejčastějším protivníkem Eurovia – zejména kvůli vlnici se dálnici D47. Podle Studeckého jde v tomto případě o zhruba 2,5 miliardy korun. „Cena je orientační vzhledem k tomu, že zhotovitel některé z vytýkaných vad již odstranil na své náklady,“ řekl.

ŽALOBY NA ŘSD**1,266 miliardy korun Skupina firem v čele se Strabagem**

ŘSD odmítlo zaplatit za údajné vady při stavbě nového úseku D3 mezi Veselím nad Lužnicí a Tábořem. Řízení u soudu je zatím přerušeno.

288 milionů korun Skupina firem v čele se Strabagem

Stejná čtveřice se soudí kvůli uvedenému zakázce ještě jednou – tentokrát proto, že jim ŘSD nezaplatilo vícepráce, které si podle nich objednálo.

51 milionů korun Metrostav

Firma tvrdí, že jí vznikly náklady, protože ŘSD při stavbě obchvatu Kolína nedodalo včas všechna stavební povolení a ona mimo jiné musela platit lidi a úvěr v bance.

37 milionů korun Eurovia

Penále a pokuta za pozdní platbu faktur při stavbě D47 z Bohumína k polským hranicím. Městský soud v Praze pravomocně přikázal 34 milionů korun a další takřka tři miliony na nákladech řízení.

31 milionů korun Skanska, Strabag, Eurovia

Penále a pokuta za pozdě uhrané faktury při stavbě silnice 1. třídy Březhrad–Opatovice.

Policie žádá výbavu za miliardu

Lukáš Prchal

lukas.prchal@economia.cz

Ministerstvo vnitra chce pokračovat v přípravách na boj s terorismem a nakoupit nové vybavení za víc než miliardu. Úřad Milana Chovance (ČSSD) ale na nákup nové výbavy nemá peníze. A požadované prostředky mu navíc bude muset přidělit ministr financí Andrej Babiš (ANO). S tím už několik měsíců nemá kvůli sporu o reorganizaci policie dobré vztahy.

„Chceme navýšit rozpočet minimálně o 1,1 miliardy korun zejména na zajištění protiteroristických opatření,“ řekl Chovanec. Ten má v úmyslu mimo jiné nakoupit kvůli ochraně měkkých cílů granátomety, samopaly nebo noční vidění pro policisty a techniku na odstraňování sutin po výbuchu pro hasiče.

Podle dokumentu, který má redakce HN k dispozici, hodlá mi-

nisterstvo vnitra za 800 milionů korun pořídit pro policii například na 690 samopalů, 49 odstřelovacích pušek, granátomety nebo třeba šest aut s termovizí pro cizineckou policii zhruba za 48 milionů.

„Už dlouho upozorňujeme na problém s vybavením. Důležité je naše lidi chránit, proto chceme nakoupit také balistické štíty a další ochranné prostředky na boj proti terorismu,“ vysvětlil policejní prezident Tomáš Tuhý.

Pro policii plánuje vnitro ještě nakoupit přenosný radar k detekci schovaných lidí, mobilní detektory výbušnin či přístroje, které dokážou určit pravost cestovních pasů.

Chovanec odmítá, že by tyto peníze na investice mohlo vnitro najít ve svém vlastním resortu. Rozpočet je podle jeho slov už nyní velmi napnutý, a proto se musí kvůli navýšení obrátit na Babiše.

Ten se však na jeho požadavek příliš vstřícně netváří. „Myšlím, že to není reálné. Je to sice důležité,

ale stejně důležitá je armáda, které jsme museli rozpočet navyšovat taky o více než čtyři miliardy korun,“ prohlásil Babiš.

Náměstek ministra vnitra Jiří Zmatlík však tvrdí, že peněz na investice potřebují daleko víc. „Investice od roku 2009 upadaly. Potřebovali bychom na ně aspoň šest miliard ročně.“

Ředitel Hasičského záchranného sboru ČR Drahošlav Ryba odůvodňuje peníze nepostradatelností hasičů. „Kdyby došlo k teroristickému útoku na našem území, budou jednotky hasičů jako první, kdo tam budou zasahovat. Potřebujeme nakoupit prostředky na detekci, vyprošťování a další prostředky, třeba na dekontaminaci osob,“ říká Ryba.

Ministerstvo vnitra má v plánu více peněz použít také na rekonstrukci policejních služeben a hasičských stanic, které jsou mnohdy podle Chovanceva vyjádření v dezolantním stavu.

Inzerce

pozvánka

PVA EXPO PRAHA, multifunkční veletržní areál vás zve...

PVA
EXPO PRAHA

MEZINÁRODNÍ STAVEBNÍ VELETRHY
FOR STAV | FOR THERM | FOR WOOD | BAZÉNY, SAUNY & SPA

GENERÁLNÍ PARTNER

SKUPINA ČEZ

OFICIÁLNÍ VOZY

Ford
Go Further

HLAVNÍ MEDIÁLNÍ PARTNER

IMPULS
Rádááááá

20.-24. 9. 2016

www.pvaexpo.cz