

## Medard

Po březnových mrazech uhodila letní vedra a ani nekápl. Vykvetly najednou květy, které v jiných letech kvetou postupně a vše zasychalo. Šéf Státních lesů Tomáš Pospíšil mluví o největší kůrovcové kalamitě od doby Marie Terezie. Všichni, včetně skalních ateistů toužebně vzývali Medarda, kromě Václava Klause, který kvitoval, že když neroste tráva, nemusí sekat.

Medard přišel a každý den, alespoň do uzávěrky Jílovských novin, trochu sprchlo, i když nerovnoměrně. Zatím je to záchrana pro mělce kořenící vegetaci, pro vysychající prameny ani náhodou. Až zbývající prameny strhnou dálniční tunely, raději nedomyšlet.

Na závěr něco pozitivního: snad v důsledku rozvoje nové divočiny se letos objevili motýli, které už jsem léta neviděl. Příroda nás umí překvapit ve více směrech. Zachovejme ji pro potomky! *Otakar Šmíd*

Vážení čtenáři,

vážíme si vašich názorů, ale nezapomínejte, že prostor Jílovských novinách je omezen. Snažte se, prosím, svůj názor formulovat jasně a věcně a nepřesáhnout přitom 2 000 znaků. Jinak by se mohlo stát, že váš příspěvek nebude zveřejněn, protože, zkrátka, nebude místo. *Děkuji za pochopení - Jitka Venturová, šéfredaktorka*

## Dálnice zatím jistá není

Rád bych tímto reagoval na článek z květnových JN "Dálnice ano či ne?"

Článek informoval o možné stavbě D3 kolem Jílového, bohužel poněkud "nepřesně". Chtěl bych zde uvést dvě tvrzení, která jsou podle mne důležitá a ve zmíněném článku byla špatně vyložena:

- Autoři uvedli, že dálnice je schválená. Toto tvrzení je jednoznačně nepravdivé. Jelikož zatím neproběhlo územní řízení, tak tato varianta D3 rozhodnutá či jistá určitě není.

- Autoři dále uvedli, že stavba D3 u Jílového pomůže odlehčení dopravy v našem městě. I toto tvrzení je podle mne nepravdivé. Zkušenost z jiných míst ukazuje na opak. Hustota dopravy kolem dálnice obvykle stoupá. To znamená, že prosazením dálnice a exitu u Jílového hustotu provozu ve městě do budoucna zhoršíme.

Osobně se domnívám, že stavba dálnice D3 u Jílového přinese více negativních dopadů než pozitivních. Pokud se mezi čtenáři najde někdo, koho by zajímalo více podrobností, lze mne kontaktovat např. mailem na adrese: [o.lazansky@gmail.com](mailto:o.lazansky@gmail.com).

Budu také rád, když autoři článku poskytnou informace a podklady, ze kterých čerpali. *Oskar Lažanský*

## Odpověď panu Čmelíkovi

Vážený pane Čmelíku,

Vaše kritická a falmantní reakce na můj novinový článek ukazuje na Vaš ambivalentní přístup k proti dálničním argumentům, které ironizujete či neberete na zřetel. Kladné reakce na můj příspěvek a pochopení jeho obsahu tak naznačuje, že Vámi vytykané jeho nedostatky budou spíše deresmického původu, než skutečnosti.

Osobně budu vždy upřednostovat tzv. „zelený postoj“ co by podstatu života, před betonovou dekadencí. Chápu že modální betonová invaze, přinášející deformitu naší milované krajiny i našemu životu může u někoho vyvolat určitý druh saturace, ale bylo by dobré uvědomit si konsekventnost svého postoje a interenci k životu Vašich spoluobčanů.

Z Vašeho postoje se však obávám, že Vámi zmiňovaná věcná diskuze by se stala diskuzí věcnou a tím i inefektní.

Bylo by žádoucí vnímat rozdíl mezi takto vážnou debatou či hádat se, zda je lepší kanec se zelím či šipkovou omáčkou?

Na Vaši umravňující výtku, pomínuli dohled redakční rady Jílovských novin, by Vám moje babička asi odpověděla ....ve věčné temnotě je ten, kdo nadhledu nezná, či... nekritizuj tlustý zadek když máš křivý frňák. Já dodávám ....jen čistému vše čistě, a tak až budete zase likvidovat nějaký další strom, který zasadil a opečovával náš spolek, nechte prosím ochranné pletivo na místě a neházejte ho do křoví, rádi bychom ho znovu použili. *Děkuji. Přemysl Kuklík*

### Reakce na článek:

Vážený pane Kuklíku,

soudě podle počtu cizích slov, z nichž význam některých jsem našel ani v odborném slovníku, podle použitých přirovnání a citátů, uvedených ve vašem příspěvku, jste nejspíše vzdělaný a sečtělý člověk. Překvapuje mě proto, že se opakovaně uchylujete k mému osobnímu napadání jen proto, že mám na stavbu dálnice D3, která zcela jistě dříve či později kolem našeho města povede a nejspíše i na ochranu přírody jako celku jiný názor, než máte vy. Tak to v životě prostě chodí. Dva členové jedné organizace, tedy v našem případě Okrašlovacího spolku v Jílovém u Prahy, mohou mít na danou záležitost zcela odlišný pohled, a přesto se oba mohou snažit, byt každý jinak, o zlepšení vzhledu a stavu našeho okolí.

Pokud jde o stavbu dálnice D3, tak tu na rozdíl od vás, považuji za pro nás prospěšnou stavbu. Dálnice obecně je mezi komunikacemi tou nejbezpečnější s nejmenším počtem smrtelných dopravních nehod. Pro mě je totiž lidský život tou nejvyšší hodnotou, kterou je potřeba chránit ze všeho nejvíce a to i na úkor zásahu do okolní přírody. Zbytečně zmařený život člověka při autonehodě na špatné silnici žádným nově vysazeným stromem nenahradíte. *Ladislav Čmelík*

## Ještě máme čas

Alternativa kontroverzní západní varianty středočeské D3 je stále ve hře, dává smysl a má oproti dálnici méně než poloviční rozpočet! Západní varianta má naprosto přemrštěné náklady (1 mld. na 1 km + více-práce, na které si u něj musíme po zkušenostech s D8 dávat velký pozor) a její projekt trpí zásadními technickými vadami, jak nedávno potvrdili soudní znalci. ŘSD navíc postupuje netransparentně a dosud neexistuje nezávislá analýza návratnosti této obří investice. V případě výstavby zasáhne do našich životů víc, než si dokážeme představit. A rozhodně není schválená, odklepnutá ani ve výstavbě. Proti této variantě je skoro polovina měst a obcí na trase. Věřit argumentu, který tvrdí, že nás dálnice zbaví husté dopravy, je naprosto bláhové. Město Jílové by bylo zatíženo mnohem více než nyní. Postaví se satelity, bytové domy, další obchodní centra a haly, ve kterých nebudou pracovat lidé, ale roboti. Stačí se zajet podívat do nedaleké Jesenice a Vestce. Stačí se zeptat místních, kteří by již nikdy nekývli na nabídku ŘSD na „prozatímní“ kruhový objezd, po kterém se jezdí dodnes. Díky případné dálnici bychom se dostali do ještě větších dopravních problémů a problémů s veřejnou dopravou. Tisícovky aut a kamionů by nám zničily ovzduší a klid. Nedej bože, aby se stala nehoda a auta se vydala Jílovým a okolními vesnicemi na „objížděnou trasu“. Dálnice nikoho nepřivede do Prahy, ale do nekonečné zácpy u Jesenice, na problematický okruh, který několikrát denně totálně zkolabuje. Nemůžeme nechat zničit poslední kousky přírody, které tu kolem sebe máme! Málo vody a katastrofické zničení lesů v naší zemi by nám mělo napovědět, že každý nezastavěný centimetr půdy a každý strom je pro nás mnohem cennější než dálnice, mosty a desetitisíce aut kousek za domem. Nenechme si nevratně zničit tak nádherné místo k životu pro sebe a své děti. Postavme se proti. Ještě máme čas. *Michaela Závodná*