

# Proti dálnici D3 lidé podepisují petici

Radek Plavecký

**Proti stavbě dálnice na území středních Čech se opět zvedá vlna odporu. Před pár dny se v Jesenicích u Prahy konala veřejná beseda o projektu a jeho dopadech na okolí.**

„Odpor zdola, který se proti dálnici zdvihá, nelze přehlédnout. Petici podepsalo více než 1100 lidí, proti stavbě je deset obcí a řada expertů potvrdila nevhodnost řešení i špatnou přípravu projektu. Stát však za každou cenu prosazuje projekt starý více než 40 let,“ informo-

val Právo Pavel Šidák z týmu bojujícího proti západní variantě stavby dálnice.

On i další odpůrci, ale i například místostarosta Říččan a senátor Zdeněk Hřaba (za STAN) navrhuji na první pohled mnohem snazší řešení, než prosazuje stát i Středočeský kraj, a to rozšíření stávající silnice I/3 spojené s obchvaty obcí, jež zatím tato silnice protíná. Jednalo by se hlavně o obchvat Olbramovic, Benešova.

Proti západní variantě zvažované státem se postavili i zastupitelé devítitisícového města

Jesenice, které má obavy, že se stane další přetíženou lokalitou a odstavištěm aut jako Černý Most nebo Zličín na okrajích

**Jesenice má obavy, že se stane další přetíženou lokalitou**

Prahy. Město podle vedení radnice už nyní trpí nadměrnou dopravou z Pražského okruhu, po napojení D3 z jihu by bojovalo s dalším přílivem aut. „Dopravní zátěž našeho regionu je už teď enormní, už teď

nejsou splněny hlukové limity a my bychom sem měli přivést z celého jižního regionu zhruba 45 tisíc aut denně,“ upozornil podle ČTK starosta Jesenice Pavel Smutný (za STAN).

Jesenickým podle Smutného vadí i to, že by se dálniční okruh u Jesenice měl rozšířit na osm jízdních pruhů z nynějších čtyř. Protihluková opatření se proto mají posouvat dál od okruhu. „Odpovědi státu na pokračování hygienických limitů je úprava zákonných norem, manipulace s posudky,“ upozornil Šidák.

V debatě lidé také kritizovali změny stavebního zákona, které plíživě oklešťují práva občanů ve prospěch dodavatelů staveb, mezinárodního obchodu a developerů.

Podle odpůrců stavby nové dálnice je prosazovaná varianta vedoucí oblastí Posázaví v rozporu i s vládní strategií v boji se suchem. Západní variantu prosazuje státní podnik Ředitelství silnic a dálnic i Středočeský kraj.

„Dostavba dálnice D3 je totiž prioritou,“ potvrdila nedávno hejtmanka Jaroslava Pokorná

Jermanová (ANO) žijící na Benešovsku a doplnila, že v koridoru dálnice má být vybudován nový přivaděč vody z Želivky.

D3 má spojit Prahu s Českými Budějovicemi a rakouskými hranicemi. Západní variantu schválilo ministerstvo životního prostředí. Projekt středočeské D3 dlouhé zhruba 60 km však zatím nemá ani územní rozhodnutí, územní řízení bylo přerušeno, ani stavební povolení. Zahájení výstavby stát plánuje na rok 2024 a skončit by se mělo v roce 2028.

## Měchenice pro obchod, Běchovice ne parkovišti

V obci Měchenice nedaleko Prahy by se měl stavět nový velký obchod. Spor o něj přitom rozděljuje místní obyvatele na dva tábory. Ve víkendovém referendu rozhodli místní obyvatelé pro stavbu Lidlu. Hlasování bylo platné a stalo se díky vysoké účasti i závazné pro zdejší vedení radnice a zastupitele.

Podle informací zveřejněných na webových stránkách obce Měchenice je zřejmé, že referenda se zúčastnilo přes 61 procent ze zapsaných 650 voličů. Pro supermarket hlasovalo 245 lidí, proti obchodu 137 lidí.

„Podstatné je to, že zákon o místním referendu ukládá povinnost všem zastupitelům, aby se výsledkem referenda řídili. To znamená, že zastupitelé teď budou muset dělat vše pro to, aby Lidlu, pokud tady ten zájem bude chtít zrealizovat, nedělali žádné překážky,“ řekl podle ČTK starosta Měchenic František Zoul (nez.).

Někteří lidé mají strach z nárůstu dopravy a hluku, pokud se do nového obchodu budou sjíždět všichni místní i lidé z okolí, a navíc i chataři. Silnice podél Vltavy je už nyní velmi frekventovaná a část lidí se

bojí dalšího nárůstu dopravy. Jiní by prodejnu naopak uvítali, protože doposud jsou v obci jen dva menší obchody, které sortimentem podle mnohých nestačují.

Za většími nákupy proto Měcheničtí jezdí například do Mníšku pod Brdy nebo na pražskou Zbraslav. Ze strany řetězce jde podle starosty zatím o záměr, řeší se napojení na silnici podél Vltavy. Stavět by se mělo na soukromých pozemcích, které chce společnost odkoupit. Obec bude účastníkem územního řízení.

V pražských Běchovicích se v referendu rozhodovalo o novém parkovišti. Běchovičtí ho nechťejí, ale výsledek není zcela závazný.

Podmínka účasti alespoň 35 procent místních voličů splněna byla, nikoli však druhý nutný požadavek. A to, aby se pro výslednou možnost vyslovila alespoň čtvrtina za všech voličů.

Proti parkovišti na městských pozemcích u místního obchodu s potravinami a pošty se vyslovilo 337 z 1565 voličů čili 21,53 procenta. Pro bylo sjiždět všichni místní i lidé z okolí, a navíc i chataři. Silnice podél Vltavy je už nyní velmi frekventovaná a část lidí se



**LESY SLAVILY.** Tradiční oslavy Týdne lesů ukázaly dětem mj., jak vypadá práce v lese a jaké vědomosti a pomůcky lesník pro svou práci potřebuje. Stanoviště v Divoké Šárce představila všechny úkoly, jichž se lesník při práci musí co nejlépe zhostit, aby výsledkem jeho snažení byl zdravý a silný les. Děti si zkusily založit nový les, pomohly s jeho výchovou, naučily se stromy správně změřit i ochránit před škůdci a nepřáteli. Nechyběla ani lesnická technika nebo koňský pomocník na svážení dřeva v náročném terénu. (cie)

## Zachraňovali zaklíněnou osobu



Hasiči DPP cvičně zachraňovali osobu uvízlou mezi kolejemi a protihlukovou clonou.

Osobu zaklíněnou mezi protihlukovou clonou a tramvajovým vozem v úseku stanic Pobežíně a Přístaviště cvičně zachraňovali hasiči dopravního podniku.

Zábranu vyvinuli odborníci z ČVUT. Je vysoká 30 cm nad temenem kolejnice a z recyklovaných materiálů. Byla navržena tak, aby ji bylo možné rychle odstranit.

Při cvičení si s ní hasiči dokázali poradit za pár minut. „S použitím páčidla jsme dílece stěny jednoduše uvolnili a následně rozebrali část stěny, čímž jsme získali dostatečný prostor pro vyproštění zaklíněné figuríny,“ popisuje Karel Pátek, vedoucí odboru Hasičského záchranného sboru DPP.

V druhé fázi akce si vyzkoušeli i rozřezání clony řetězovou

motorovou pilou. Po třech letech je testování protihlukové clony u konce. Podle odborníků z fakulty se osvědčila.

„Měřením se potvrdil útlum hluku o 3 až 5 dB, potvrdily se i další předpoklady týkající se trvanlivosti použitého inovativního materiálu,“ říká Ondřej Bret z Fakulty stavební ČVUT, katedry železničních staveb. (cie)

## Louka Na Hupech nezastavitelná

Radnice Prahy 12 přivítala rozhodnutí městského zastupitelstva, které nesouhlasilo se změnou územního plánu na louce Na Hupech.

Majitel tam chtěl postavit školní areál pro soukromou školu, školku a restauraci. Místo tedy zůstane nezastavitelným pozemkem.

„Louka Na Hupech je přírodnou součástí přírodní památky Modřanská rokle a zástavbou by došlo k narušení prostředí celé rokle,“ míní

místostarostka dvanácté části Eva Tylová (bez pol. př).

Připomněla, že lokalita a okolí jsou hojně využívaným místem pro rekreaci. Proto se proti změně územního plánu vyjádřili i občané. Pod peticí proti zástavbě se podepsalo více než 3500 občanů Prahy.

„Jedná se o rozrůstání zastavěných ploch na úkor zeleně. Toto území pro své přírodní hodnoty je i v návrhu Metropolitního plánu navrženo jako nezastavitelné,“ konstatoval mí-

stopředseda výboru pro územní rozvoj zastupitelstva Tomáš Murňák (piráti).

„Stromy i travnaté porosty mají velký význam pro vytváření příjemného mikroklimatu ve městě. Jsou plicemi města, produkují kyslík, zachycují prach. Jsou ale i naší klimatizací. Odparem zachycené vody v létě město ochlazuje, což je zvlášť významné v suchých a horkých dnech, které v posledních letech zažíváme,“ doplnila Tylová. (cie)

## Ke stolkům a židlím přibudou lehátka

V ulicích Prahy přibudou další židle a stolky a nově lehátka. Cílem je rozšířit možnost odpočinku ve městě a oživit vybraná veřejná prostranství. Uvedli to včera náměstek primátora Petr Hlaváček (Společně síly, za TOP 09) a ředitel Institutu plánování a rozvoje (IPR) Ondřej Boháč.

Volné stoly a židle k posezení se v Praze objevují tři roky a mají se rozšířit i o další místa. Lehátka v ceně šest tisíc korun za kus v konečném provedení se mají objevit v parcích, na náplavkách, na ostrově Štvanice a také na Mariánském náměstí u magistrátu.

V loňské kampani před komunálními volbami přišli zelení s nápadem, aby Mariánské náměstí přestalo být po vzoru náměstí Malostranského parko-

vištěm. Chystané rozmístění lehátek s tím podle Boháče příliš nesouvisí. „Radnice má zájem Mariánské náměstí kultivovat, je to otázka jednání s Prahou 1. Zkoumá se řešení, jak parkování upravit, aby se prostor zvětšil. Náměstí je to moc krásné,“ uvedl Boháč.

Židle a stolky na Mariánském náměstí stojí naproti městské knihovně u zastávky autobusu. Nově by se měly objevit v místech, která podle Boháče zatím příliš nežijí. Zmínil roh Americké a Záhřebské ulice nebo Finskou ulici ve Vršovicích.

Volné židle se stolky v parcích se neukázaly jako příliš vhodné, protože se boří do trávníku a ničí jej. Celkem letos bude v ulicích města rozmístěno 2300 židlí a 600 stolků. (trj, ČTK)

## Miliony pro dobrovolné hasiče

Pražský magistrát dá na neinvestiční dotace pro sbory dobrovolných hasičů 9,7 milionu korun. Další peníze dostanou dobrovolní hasiči z rozpočtové rezervy města pro ně vyčleněné, a to asi 50 milionů korun. Vyplývá to z dokumentu, který včera schválili pražští radní. V hlavním městě působí přes tři desítky jednotek dobrovolných hasičů.

Neinvestiční dotace dostanou jednotlivé sbory mimo jiné na dokoupení materiálu nebo opravy vybavení, a to jak cisteren, tak třeba i čerpadel. Nejvyšší částku dostanou dobrovolní hasiči v Lochkově, a to 750 tisíc. Peníze využijí na svůj vozový park. Druhou nejvyšší částku dostanou v Nebušicích, celkem 650 000 korun, a v Praze 19 a 21 dá město jednotkám vždy po 600 tisících. (ČTK, zr)