



PROHLÁŠENÍ O ALTERNATIVĚ STŘEDOČESKÉ D3

Území mezi Prahou a Meznem je významnou rekreační oblastí, zároveň však zdejší obyvatelé v rozvíjejících se obcích denně dojíždějí do větších měst za zaměstnáním. Oba tyto vlivy kladou velké nároky na dopravní obslužnost a současně ochranu a citlivost přístupu ke zdejší krajině. Základní podmínkou udržitelného využívání území je proto chytré a efektivní řešení osobní dopravy, které by nenarušovalo přírodní a kulturní hodnoty území.

Znepokojuje nás, že

1. není věnována dostatečná pozornost rozvoji místní efektivní dopravní sítě a obyvatelé jsou de facto nuceni strádat v dopravních zácpách či strpět dlouhé objíždění a denně řešit obtížnou cestu zejm. za prací do větších měst,
2. jako nejdůležitější řešení dopravy v regionu je stále prosazován projekt Západní varianty středočeské D3, který trpí zásadními nedostatky a přináší dotčenému území neopominutelná rizika.

Podporujeme proto iniciativu Alternativa středočeské D3 a požadujeme:

1. Vypracovat alternativní návrhy řešení dopravní obslužnosti dotčeného území s důrazem na využití veřejné dopravy, návaznosti na Pražskou integrovanou dopravu, železnici a vhodné silniční trasy.
2. Bezodkladně modernizovat silnici I/3 v úseku Mirošovice – Mezno výstavbou dalších jízdních pruhů, obchvatů obcí ležících přímo v její trase (Benešov, Olbramovice, Miličín), mimoúrovňových křižovatek, přechodů či tunelů (apod.) tak, aby byla zajištěna plynulá průjezdnost této silnice a snížena zátěž životního prostředí obyvatel dotčených obcí.
3. Podporovat koncepční rozvoj obcí směřující k místní stabilitě a zvýšení kvality života obyvatel, nikoliv ke zvyšování zátěže životního prostředí, plýtvání zdroji a závislosti na vzdálených regionech.
4. Důsledně aktualizovat podklady pro záměr výstavby středočeské D3 a znovu posoudit její potřebnost a trasová se zohledněním aktuálního stavu na základě
 - a. odborných studií, které nebudou vycházet z údajů starších 10 let před uvažovaným termínem výstavby,
 - b. zohlednění širších dopravních vazeb - především výstavbu dálnic D4, D35, D1, D0 (aj.) a přínosu modernizovaného IV. železničního koridoru Praha – České Budějovice i místní veřejné dopravy pro dopravní obslužnost dotčeného území,
 - c. zohlednění potenciálu modernizace silnice I/3 pro dopravní obslužnost dotčeného území,
 - d. zohlednění technické a finanční náročnosti a rizikům řešení středočeské D3 vzhledem k jejímu přínosu.

V dosahování těchto požadavků podporujeme společné úsilí iniciativy Alternativa středočeské D3.

Ochrana osobních údajů: Já níže podepsaný/á souhlasím s tím, aby mi na můj níže uvedený e-mail byly zasílány relevantní informace k výše uvedenému prohlášení. Správcem mých osobních údajů je Alternativa středočeské D3, z.s. (IČ 7074417), která je zpracovává zejména za účelem informování veřejnosti o dotyčné dopravní problematice a pro svoji interní evidenci. Mám právo napsat na e-mail info@alternativad3.cz a podat zde námítky, žádost o vyřazení z evidence či se na ochranu osobních údajů zeptat. Mám právo vznést námitku při zpracování pro účely přímého marketingu. Dozorovým orgánem je Úřad pro ochranu osobních údajů, ke kterému mohu podat stížnost. **Vše podrobněji v Zásadách ochrany osobních údajů na www.alternativad3.cz.**

